

三司達發表 SHIMANO 2014新品



圖、文◎林俊男

2013 年的 Shimano 依然是新品連發，接連發表的新品讓臺灣的店老闆們措手不及。三司達公司爲了讓店老闆們更加瞭解各項新品特點。特別於 7 月 9 日假臺中南山人壽教育中心舉行 Shimano 2014 新品發表會。上、下午的兩場發表會共聚集約百位臺灣各地店老闆們前來一睹 Shimano 2014 新產品的神秘風采。

Ultegra邁向11速

在發表會現場最引人注意的莫過於最新發表的 11 速 Ultegra 與 Ultegra Di2 公路車變速系統，Ultegra 6800 吸收 2012 年推出的 Dura-Ace 9000 系列設計精華，讓二級的公路車系統 Ultegra 6800 擁有極佳化的變速和煞車性能，其販售價格也能更爲親民。



▲三司達董事長周邦秋希望能與車店攜手成長。

同時 Ultegra Di2 也由 6770 升級爲 6870，同樣繼承 Dura-Ace 9070 的絕佳性能。

除了 Ultegra 11 速公路車系統外，另一項矚目的重點是自 2012 年就引起話題的公路



▲Ultegra 6870 Di2同樣也升級為11速系統。

► R785油壓碟煞系統能提供給公路車嶄新的制動體驗。

車專用油壓碟煞系統！R785 油壓碟煞系統能夠對應 Ultegra 6870 與 Dura-Ace 9070 的 Di2 變速系統，並特別開發能對應公路車的 140mm 規格 Ice Technologies FREEZA 散熱鰭碟盤，讓公路車碟煞得到最佳的制動力與散熱性。

越野車套件更精進

在越野車套件方面，XTR 推出更新款的 M987 碟煞系統，本體以碳纖維、鎂合金構上，加上鈦合金螺絲，整體重量比舊款 M985 還要再輕 40g。大眾化的 Deore 入門級套件也升級為 M610，後變新增可依騎乘



▲XTR推出更輕量化的M987碟煞系統。

► 更多的高階技術都被運用至全新的Deore M610套件上。



▲三司達業務經理王炯勛表示，維修組裝收費的推動，將會讓車店的服務更專業精緻化。



▲公路車第六級2400系列套件，正式命名為Claris。

需求來調整鏈條張力的 Shadow RD+ 開關。而為了因應日漸擴大的大輪徑越野車市場，XT、SLX 也新加入適合大輪徑越野車使用的 40/32/22T 大齒盤。

改善車店維修服務

會中除了 Shimano 最新產品的介紹講解與展示試用，三司達董事長周邦秋在發表會中說道，現今自行車生態已從交通轉化為運動，相對於其它國家，臺灣的自行車市場相當成熟，在自行車道與自行車人口持續增

長的环境下，自行車活動只會越來越熱，在如此的趨勢中店老闆們要提供更高階的知識、專業、技能與服務，三司達也將以更全方位的支援，來與店老闆們共同成長。

三司達業務經理王炯勛也在發表會中提出車店的維修組裝收費建議，因為臺灣的車店常年以連工帶料的收費模式在經營，在缺少技能收費的情況下，讓車店的營收得不到應有的利潤，且專業技術也因為不另收費而不被重視。希望經由推動有價化的維修組裝，讓車店服務品質能更加提升，並留住專業人材。



▲三司達以堅強的服務團隊來提供通路店家更優質的服務。