



開創空氣力學新時代

圖、文◎編輯部

Specialized 風洞實驗室揭幕

Specialized專屬的風洞實驗室將為新一代的空力實驗及產品開創新局面！

Specialized 於 5 月 17 日在全球總部發表自有風洞實驗室成立的消息，設立地點就位於加州 Morgan Hill 的全球總部。持續發揚領先於業界的創新傳統，Specialized 表示，新的風洞實驗室未來將全力協助全系列產品線任何與空氣動力相關的商品創新與開發。

Aero is everything

Specialized 競賽等級公路車、鐵人三項、

空氣力學研發團隊的負責人 Mark Cote 表示，這將會是一個根本性的變革，低風阻將會是我們未來開發的重點，所有的產品和選手都將因為這項科技變得更快。由於風所帶來的阻力將會影響每一項產品，所以對 Specialized 而言這是至關重要的，通過打造專屬於自行車工業的風洞實驗室，能夠減少太多複雜的變數，現在空氣動力專家就能直接掌握所有的數據、提出理論、進行測試，並且將創新延伸至全新的產品、發展出令人興奮的全新科技。

空氣力學研發工程師 Chris Yu 說道：「我們從零開始建造和設計風洞實驗室，所以能夠真正專注於優化實驗環境、控制空氣流動、調整流動的力量，使其達到平衡，讓人們能夠在舒適、現代化的環境下工作。」

全系列商品風洞優化

全新的風洞將能夠發展出前所未見的空力整合科技，傳統風洞實驗的花費是非常驚人的，並且必須耗費大量的人力進行監控，也正因為如此，常常只保留給競賽等級的自行車或裝備使用，但是這樣的窘境將不再發生，因為現在我們有自己的實驗室及設備，現在開始從 S-Works 頂級公路車款到 Globe 通勤產品線都將有機會進到實驗室進行優化。藉由風洞測試改良的產品，即便是通勤車，騎士們就能在早上能少流點汗，並且多一點時間享受一杯咖啡，這一切十分值得。

Specialized 利用先進及豐富的科技不只是開發更快速的產品，更重視選手的需求，感謝實驗室的大小能夠同時容納多位選手進



▲任何關於空氣力學的商品都將進到風洞實驗室進行優化。

行測驗，以計算側風在什麼樣的角度和距離對在集團中騎乘的選手會產生什麼樣的影響。林道選手現在則可以在風洞中體驗比賽中什麼樣的騎乘姿勢可以幫助他們抵抗風的阻力，同時 Specialized Bicycle Components University (SBCU) 自行車大學也可以透過這項設施及 Body Geometry Fit 教導經銷夥伴更舒適與更有效率的騎乘知識。

除了領先業界的設備外，Specialized 也有領先業界的空氣動力研發團隊，Chris Yu、Mark Cote、Chuck Teixeira、Chris D'Aluisio，

加起來有 50 多年的空氣動力研究經驗，並且超過 20,000 小時風洞實驗經歷，他們在 Specialized 是獨一無二並且是研發先進科技不可或缺的重要關鍵，他們思考、建立、測試，並且讓一切更好，他們的專業更是首屈一指的。現在我們擁有 CFD（計算流體動力學）和自行車 DAQ（數據採集），風洞實驗室將是風力科技演化的最後一塊拼圖。



◀Specialized 擁有自主的風洞實驗室，位於加州 Morgan Hill 的全球總部。

