

加速融入中國市場

探訪法國Lapierre自行車

圖、文◎王旭騰

1946年，Gaston Lapierre在法國第戎（Dijon）經營一家小型自行車商鋪，目前已經成為世界一線的自行車製造商。Lapierre結合技術創新、美學、對細節的關注和在職業比賽高效的供給，深受自行車愛好者以及車隊選手的追捧。

贊助的FDJ車隊從2005年成為UCI PRO TEAM，從而開始征戰各大賽事之路，其中包括環法自行車賽。同年，Lapierre在美國、加拿大、西班牙和德國分別開設分公司，進一步擴大市場規模。除了在公路車領域的耀眼戰績，山地領域也不容忽視，Lapierre DH車隊，戰績十分突出，2013賽季的兩站活動，車手排名也十分靠前。

Lapierre看百屆環法

在2013年中國展期間，輪彥採訪法國名門Lapierre掌門人Gilles Lapierre，幽默的話語透露著Lapierre的睿智和平易近人。談及百屆環法，他對這次賽事充滿期許，也告訴我們，會給予FDJ車隊最好的裝備讓車手盡可能去施展，並期望能有不錯的發揮，加上在本土作戰，也激發他



▲Lapierre掌門人Gilles Lapierre。

們的鬥志，獲取單站勝利不是車隊長期的規劃，而是邁向最終的勝利（黃衫），這心願Lapierre已經醞釀很久。FDJ車隊選手Thibaut Pinot於2012年首次參加環法拿下總排名第十及一場單站勝利，Pierrick Fedrigo則搶下生涯第四場單站勝利。今年這支車隊的球門柱為Thibaut Pinot，Pinot初登賽場讓人有驚豔的表現，使他成為法國新希望，今年環法路線不但有利於他的表現，車隊中強悍的登山型選手Arnold Jeannesson、Alexandre Geniez和今年聲稱要參加完三大環賽的Sandy Casar，都會隨侍身旁。衝刺型選手Nacer Bouhanni今年也會在環法大賽粉墨登場。



▲中國區總代理負責人齊鵬（左）在中國市場推廣Lapierre也付出不小的貢獻。



▲FDJ車隊戰車，將在2013年第一百屆環法大賽全新亮相。



▲Lapierre全避震山地車。



▲輪彥單車誌於中國展現場採訪總裁Gilles Lapierre（左）。

電子避震的誕生

談到首創的電子避震系統，Lapierre 說道，這個完全是機緣巧合，正好他的設計師也萌發這一念頭，兩個人同時將這一想法彙集，共同努力之下，誕生這款電子避震系統。從採訪中可以看出 Lapierre 的信心滿滿，同時他還闡述，這款避震系統擁有很強的續航能力，不用擔心騎行過程中將電力耗盡，而且充電快捷便利。



▲Lapierre於上海展驚豔亮相。