2013兩岸自行車產業會談

TBEA與CBA於中國展期間5月6日，在上海新國際博覽中心舉辦座談交流，商討本年度將在金門舉辦的「兩岸自行車產業發展研討會」議題內容，雙方達成多項共識，並非常期待本年度的活動盛事。

圖◎阮素琴、文◎編輯部

會中由 TBEA 理事長羅祥安和 CBA 理事長馬中超共同主持，雙方理監事也蒞臨參加，其中海峽兩岸經貿交流協會會長王遼平、副理事長兼秘書長郭文玉、副理事長兼承辦中國展的協升展覽公司總經理霍曉雲等人也特別出席。

▲TBEA理事長羅祥安（左）和CBA理事長馬中超（右）共同主持，會談氣氛輕鬆愉快，最後互贈禮物留念。

堂堂邁入第5年

馬理事長指出，兩岸研討會即將邁入第

五屆，過去以來雙方彼此互助互信合作，努力推動兩岸自行車產業發展與騎乘文化，這在其他產業中實屬難得，對於今年的活動感到相當期待。海峽兩岸經貿交流協會會長王遼平則說，兩會交流意義深厚，討論議題非常符合產業需求。

事實上，早在去年 10 月的研討會中，雙方已經針對本屆的舉辦地點和時間達成高度共識，時間訂於 9 月 24-27 日展開，地點則是在金門，遊覽戰地風情與欣賞豐富的人文景觀，預估 CBA 各方代表將從廈門轉進金門，進行研討會與騎乘活動，然後再轉往台北市觀摩微笑單車的營運情況。除此之外，CBA 理事長馬中超特別推薦電影《阿米走步》，屆時 9 月金門之旅也會特別放映，導演金鑫也會前來共襄盛舉。

▲左起：日本自轉車協會理事長渡邊惠次（普利司通社長）、CBA理事長馬中超、TBEA理事長羅祥安。

▲左起：TBEA理事長羅祥安、海貿會長王遼平、CBA理事長馬中超。

敲定三項討論議題

會中 TBEA 理事長羅祥安針對本年度提出四項議題，包含：一 . 如何加強推廣騎乘文化、打造低碳友善城市、二 . 如何落實制訂兩岸自行車共同標準、三 . 如何交換兩岸產業資訊與開拓國際市場、四 . 如何透過新材料、新工藝與新技術提升產業發展。隨後馬理事長認爲，第一項是首要工作任務，建議持續加大力道，第二點和第四點非常符合目前的現況需求，因此雙方達成共識將上述三點列爲討論議題，至於第三點則由雙方會員彼此交換資訊。

躍升輕工業20大

除此之外，馬理事長傳達一個振奮人心的消息，中國輕工業聯合會轄屬 44 個產業，2012 年自行車產業的利潤和納稅增加幅度名列第一，並且成爲中國輕工業 20 個大項目之一，他認爲是中高端商品與電動自行車產量增加所貢獻。此外，馬理事長說，近年來中國電動車市場並沒有被政策所影響，企業呈現大者恆大、小者減少的現象，前 10 大電動車廠商的總產量已佔全部 47%，預估 2013 年電動自行車總產量可望維持 3,500 輛大關，出口量則是上看突破 100 萬輛，鋰電動車部份 2012 年生產量爲 168 萬輛，2013 年可望突破 200 萬輛。值得一提的是，天津是中國自行車與電動車的重要產地，目前正在積題推動五年發展計劃，希望達到 3 個 30% 的目標，也就是中高端車款佔整體產量 30%、鋰電動車比例達到 30%、五年之後外銷市場佔總產量 30%。

▲美利達董事長曾崧柱（左）和TBEA理事長羅祥安（右）對於兩岸的交流互動與合作非常關注。

▲TBEA理事長總幹事魏錫鈴（右）、CBA副理事長兼秘書長郭文玉（左）積極推動兩岸交流互動。

謹慎樂觀面對中國市場

面對中國自行車產業與市場呈現飛快成長的狀態，羅理事長則是抱持相對謹慎的態度看待，他提醒兩岸業者應該保持穩健的步伐前進，不要衝過頭了，雙方可以針對市場脈動與產業訊息進行多方面交流，期許透過分工合作的模式來開創全球市場商機。

▲上海協升展覽公司總經理霍曉雲（右）與中自協秘書長郭海燕（左）對上海展貢獻良多。