

現況與預定制(修)訂說明

自行車CNS國家標準研討會

圖、文 ◎ 張晉銘



▲經濟部標準檢驗局科長洪一紳指出，舉辦CNS研討會是希望可以廣納產業界的寶貴意見。



▲自行車研發中心博士常挽瀾針對CNS現況與未來制訂趨勢進行精闢講解。

爲了協助臺灣自行車產業建立完善的標準制度，並且與國際標準接軌，經濟部標準檢驗局擇於5月31日於自行車研發中心舉辦「自行車CNS國家標準現況與預定制(修)訂說明研討會」，本活動由自行車研發中心承辦、TBEA協辦，邀請許多自行車相關業者蒞臨，會中由自行車研發中心常挽瀾博士親自說明各項標準的最新趨勢，同時邀請經濟部標準檢驗局科長洪一紳與會，針對業者們提供的建議進行回答。

法規應與時俱進

研討會中，自行車研發中心博士常挽瀾針對自行車國家標準現況與未來修訂規劃、ISO國際標準趨勢、EN標準現況以及自行車正字標記等議題，進行精闢的講解分析。他談到，目前CNS自行車標準總共

有80份，僅有9%是在2011-2013年間制訂的，因此有些已經不合時宜，或是新舊規定的內容出現相互矛盾，以及特定的自行車零件可能有許多種名稱，因此需要逐一全面檢視與統一，並且預計根據ISO標準為參考準則，再針對臺灣的情況進行調整，在此也希望自行車相關業者提供寶貴建議，預計在2013年底再舉辦一場說明會，讓業者們了解標準的修訂情況。

除此之外，自行車是否可以載人也是備受關注，臺灣是否可以仿照日本開放自行車可以載人？前座載人？後座載人？載人限重多少？是否有年齡限制？以及自行車是否如同日本一般需經型式審驗才可販售？這些都是未來可以加以討論的課題！另一方面，關於自行車配備鈴號和車燈問題，這部份主管機關已經在密切討論，究竟是車廠裝或是消費者自己裝？還是沒安裝就不能在

夜間上路？目前都還不一定，但可以確定的是，消費者自行主動安裝，就可以多一方安全保障。

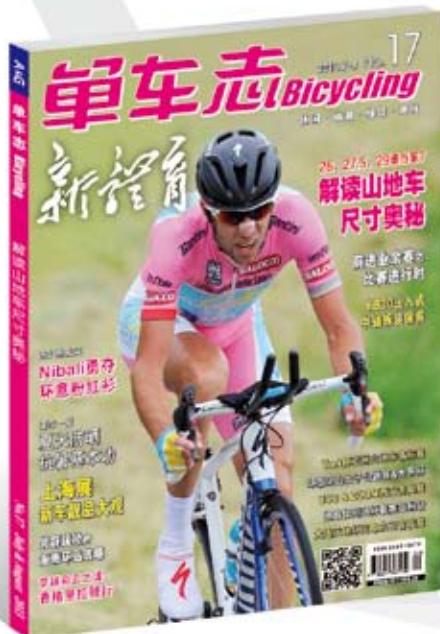
常博士提到，自行車相關的 ISO 國際標準總計有 19 份，部份內容為 10 年前所制定，因此已經開始要檢討修訂，通常修訂程序必須經過 6 個階段，但是臺灣並不屬於聯合國的一份子，通常只能在後半階段才能掌握規範內容，有可能因此錯過設計商品的先機。大部份的廠商反應，有時候只好透過客戶端協助取得，也希望經濟部標準檢驗局能夠協助廠商蒐集不同地區或國家的法規內容。

正字標記的重要性

除了了解規範的趨勢動態，會中同步介紹正字標記的重要性，常博士指出，正字標記屬於自願性申請，自行車類包含：城市旅行車、兒童車、登山車、公路車、鏈條、輪圈、汽門嘴、外胎、內胎與煞車操縱線等 10 種項目，關於正字標記的效益，對廠商來說，可以獲得顧客信賴以開拓市場，增加競爭力；對於消費者而言，透過正字標記的辨識，輕鬆購買優良商品，並且獲得保障；對公部門的話，保障採購規格的完善性、周延性與驗收便利性。



A&G



单车志 Bicycling

www.cycling-update.cn

耕耘全球自行車產業近三十年的兩岸資深專業單車媒體—輪彥國際有限公司，挾九年出版發行超人氣消費性單車雜誌單車誌 *Cycling Update* 的雄厚根基與經驗，立足廣大的中國單車消費市場，於 2010 年 10 月在中國正式發行簡體版的單車志 *Bicycling* 雙月刊，內容加大對當地比賽、活動、產品、騎遊路線的報導力度，相信對於提升中國自行車市場的騎乘風氣、增加騎車人口、塑造單車騎乘文化、刺激自行車相關產品的購買力，以及提倡節能減碳、環保愛地球與陽光體育，一定能發揮無遠弗屆的促進作用！



iPad、iPhone電子書隨時隨地自由下載，閱讀、騎車最給力！

WHEEL GIANT INC. 輪彥國際有限公司

Tel: 886-4-7350500, 7360794~5 Fax: 886-4-7357860, 7360789
cycling@mail.wheelgiant.com.tw www.cycling-update.info

Soft Power Media Co., Ltd. 軟實力傳媒有限公司

廣告訂閱專線：上海: 512-57516309 天津: 22-28137963
 杭州: 571-87990696 深圳: 755-81789589