



探索中前進的 海南省自行車聯賽

文◎吳志行、圖◎海南省文體廳、吳志行

得益於得天獨厚的氣候和區域優勢，海南省的自行車運動蓬勃發展。繼環海南島國際公路自行車賽成為海南省體育競技一張亮閃閃的名片後，由海南省文化廣電出版體育廳（簡稱：文體廳，省級體育行政主管部門）牽頭組織的海南省自行車聯賽在今年應運而生。輪彥與賽事主導者海南省文體廳競技體育處王相周副處長（2012年環海南島國際公路自行車賽的競賽總監）進行一次深入訪談。

創新辦賽模式 注重宣傳效應

王處長道出聯賽的辦賽方式、總體規劃和設想：質量是根本、安全是底線、宣傳是重點、創意是靈魂。要將海南省聯賽打造為推介展示海南風土人情和旅遊休閒的窗口和載體。過去，有海南省自行車錦標賽，雖然也是群眾性業餘賽事，但在辦賽理念、



▲海南省文體廳競技體育處王相周副處長，曾在08年北京奧運會組委擔任公路自行車競技技術運行經理，負責奧運會公路自行車賽事的籌備與賽時運行。也是2012年環島賽的競賽總監。

運行方式、組織形式、賽事規模等方面都與現在的海南省聯賽有很大的不同。省錦標賽一年只有一場賽事，且只接受本地戶籍選手報名，參賽的人數較少，社會影響面就相對不大。而聯賽是無門檻設置的開放性賽事，人人皆可參與，並且採用方便的網上



▲海南島的女孩子不但能幹，騎車也不讓鬚眉。

報名系統。

目前，賽事正朝著政府牽頭、市場化運作和社會支持的方向運行。今年是辦賽的第一年，設置五站作為試點，明年將推廣到12個市縣舉辦，爭取每個月在海南能有一場自行車賽事，讓更多地區的车友和民衆都能享受賽事所帶來的喜悅。除了傳統的宣傳途徑，也在進行不同的嘗試和探索，包括紀念金幣、賽事徽章、騎行小布帽等賽事特許商品的開發，力求為賽事的宣傳添色，讓賽事的影響和記憶更加深遠。

職業賽與業餘賽互補共助 各有特色

UCI 2.HC 級別的環海南島國際公路自行車賽是亞洲的頂級自行車賽事之一，早已成為海南一張亮閃閃的名片。為什麼還會想到舉辦海南省聯賽？王處長這樣回答：「高端精英賽事和大眾草根平臺應該是互補共助的。在明年的賽事策劃中，環島賽和聯賽會有互動和融合，大眾業餘選手將有機會亮相和參與環島賽，而環島賽也將利用聯賽這一週期比較長的賽事平臺進行全年不間斷的恒溫宣傳、推介，以期取得共贏



▲賽事正在激烈進行中。



▲三亞自行車協會的姚平在男子公開組奪冠一刻。

互助、相得益彰的效果。海南聯賽，不會複製別的聯賽模式，我們期望能有自己鮮明的個性與風格。第一年是勾勒雛形，而在明年的聯賽裡，會有新意和創意的賽事設計，線條相對清晰、走自己路的海南聯賽將會呈現。」



▲海南省自行車聯賽的賽事播報紀洋，不但經常參與各業餘賽事，還開辦了一家自行車環島騎行度假的旅行社。

◀美利達贊助本站的獎品，其中包括精美的整車。



▲澄邁縣自行車運動協會的會員前來助陣。



▲王相周副處長深愛著自行車運動，在美國進行EMBA學習期間也不忘騎自行車健身。

賽事深入地方 優勢互促

王處長並表示隨著賽事路線的深入，海南越來越多的自然美景和豐富的人文文化被發掘，不僅給當地提供一次很好的對外宣傳推介機會，也讓選手和車友們體驗到不一樣的海南風光和別樣的賽事文化，讓賽事變得更獨特和有吸引力。同時，因應自行車運動的普及和發展，海南省交通廳和一些市縣近年來對海南的公路、橋樑等基礎設施都積極進行改善，為休閒旅遊和競技比賽而設計的自行車綠道也在逐步規劃

和建成，這也為環島賽和聯賽提供多元化路線組合的可能。

最後，對於輪彥所提出的，在海南省聯賽裡設一站趣味賽和民俗風情賽的建議，王處長表現濃厚的興趣，他深表認同：「比賽需要增強它的娛樂性和特色，我們在這方面也在探索和學習。單獨一站，劍走偏鋒，應該是很有吸引力和趣味性的。這需要在策劃和創意設計上狠下工夫，這樣的活動貼近百姓，肯定會受到歡迎，我們會積極考慮。」

