

Taipei Cycle d&i Awards



獲獎產品搶鮮報

圖、文◎iF Design Asia

臺北國際自行車展創新設計獎邁入第三屆，總計吸引來自 16 個國家的 185 件參賽作品，最後只有 49 件創新設計作品脫穎而出，獲得由專家組成的評委會高度肯定，其中 5 件得獎作品更獲得金質獎殊榮，並於 3 月 5 日臺北國際自行車展的頒獎典禮上揭曉與頒獎，而所有獲獎作品都會在這個亞洲自行車界最重要的展會上展出。

分為四大類別競逐

創新設計獎是由對外貿易發展協會與臺灣自行車輸出業同業公會共同主辦，藝符設



▲評審仔細比較、測試參賽作品。



▲評審過程嚴謹。



▲專業評審團左起：Stijn Deferm、Michael Steen、Tony Chang、Norbert Haller、Martin Kessler與Shikuan Chen。



▲配件及電動車組評審中，左二為iF藝符設計總經理李建國。

計有限公司（iF Design Asia）策劃執行，本獎項接受以下四類別之產品參賽：自行車成車、自行車零組件、自行車配件以及電動車，競賽之評選標準包含創新程度、設計品質、工藝、材料運用、永續性、功能、實用性、安全性、人體工學、通用設計，由專家組成的評委會就產品之創新設計進行評選。

評審團卡司大有來頭

本屆評委會由張光民（臺灣創意設計中心，臺灣）、陳禧冠（仁寶電腦，臺灣）、Stijn Deferm（Stijn Cycles，比利時）、Norbert Haller（IDberlin，德國）、Martin Kessler（Process Design，瑞士）以及 Michael Steen（Nike，臺灣）組成。評審除了在自行車與設計產業擁有豐厚的實務經驗外，部分私底下也是專業的自行車玩家，其中來自比利時的 Stijn Deferm 為比利時登山車下坡賽（Belgium National downhill mountain bike championship）三屆冠軍，與來自德國的 Norbert Haller 有多年的自行車設計經驗，並曾多次獲得國際設計競



▲成車及零組件產品評審一景。



▲配件（人身部品）參賽作品區。



▲評審舉手表決中。

賽獎項；來自瑞士的 Martin Kessler 則曾八次參與高難度的瑞士鐵人競賽（Swiss Gigathlon），他與來自臺灣的評審陳禧冠及旅居臺灣的 Michael Steen 都是熱愛騎乘自行車的設計師，臺創前執行長張光民則擔任過國內外許多設計獎項之評委。

作品融入休閒 醫療 通訊元素

評審認為本屆來自歐美、日韓等 16 國的 185 件參賽產品，不論是產品類型或素材選用皆反映出自行車產業多元化的發展，許多企業藉由開發潛在市場或建立市場區隔來擴充產品線，為自行車產業注入許多創新元素，自行車相關產品的應用亦從運動休閒擴展到運輸通勤甚至健康醫療等領域。自行車與通訊科技的結合亦是一個趨勢，讓專業或業餘騎士得以更加了解騎乘的狀態。

本屆 49 件獲獎作品外觀與實用功能兼具，品質皆獲評審認可。不過參賽與得獎作品中雖不乏具突破性發展之創新產品，但著重於提升工藝品質及細部設計的改良性產品仍屬大宗，因此評審期盼自行車產業在創新層面上能投入更大心力。

獲獎作品 搶鮮看

成車類



GHOST AMR Riot Lector 9

想像一下，有那麼一輛車能让你更快更安全的挑戰各種上坡和下坡，還提供更多能量去挑戰險峻的路徑。新專利RIOT連桿系統以及眾多的創新方案，都是設計師、工程師及選手，在密切的合作測試下，成功重新定義出的新一代越野登山車。



Tern Swoop Duo

Tern Swoop Duo是你在城市悠遊的最好選擇。其超低跨點車架設計讓騎乘者可以輕鬆地上下車，低重心也讓車子行進間或是停止時都可保持平穩。SRAM Automatix兩段自動變速傳動系統，使騎乘更輕鬆，外觀設計因無管線顯得更簡潔美觀。Swoop Duo結合Tern所有最先進的創新技術，包含N-Fold摺疊技術、業界最安全、強大、持久的OCL Joint 車架摺疊機構、最新的Physis 4D鍛造立管及DoubleTruss雙構後上叉設計。



WILIER Cento1AIR

Cento1的第五代進化！這是繼Cento1、Cento1SL、Cento1SLR、Cento1SR再一次的進化。今年它達到更接近於TwinBlade的空氣動力學效果，加上一脈傳承的多功能性和競賽表現，只有呼嘯的風能夠成為它的對手！性能、效率、舒適性和空氣動力學的完美結合，Cento1AIR代表Wilier目前的最高成就！



Factor Vis Vires

搭載市場上無與倫比的電子整合科技、最創新的車架、前叉和車手立管設計，Factor Vis Vires可說是當今世界上最先進的公路自行車。藉由雙肩蓋前叉及整合式車手立管伴隨精準與即時的操控，引領Vis Vires在彎道時也能有疾如火箭般的操控/動力表現，而車架上的雙脈下管造型旨在提升扭力強度和五通的剛性，同時增加超過100克以上的空氣動力效率。Factor車載曲柄功率計是有史以來最尖端的功率量測裝置設計，它可以在一個完整的360度踩踏轉動中，分別單獨測量左曲柄及右曲柄的輸出功率。



Ameco SPF 1500

SPF1500展開時外觀時尚，折疊後大幅度節省空間，單一支點的設計讓您一個動作輕鬆開合。其前所未見的功能包括折疊時前後輪完全重疊，便於攜帶及放置於您的辦公室、家中，甚至是尖峰時段的地鐵車廂。固定裝置與簡化的折疊關節集成於主車架，因此非常耐用、時尚。SPF1500可在不需要太多調整的狀態下即可變身為20吋自行車/電動車。



ALLIED MODZ

首次的騎乘嘗試對於孩子和父母而言相當重要且深具意義。為了符合這樣的需求，除了基本的安全考量之外，我們主要還著重於良好的折疊功能。MODZ折疊三輪車不但在使用上簡單、易折疊，而且不論您到哪兒都很方便收納。



電動車



達瑞創新 Panther PS1

城市時尚新指標PS1，讓您秀出獨特的時尚品味與社會地位！PS1的車架以碳纖維材質打造，不僅更輕巧，具有獨特的時尚外型，而前、後避震的貼心設計，加上配備原創的智慧動力輔助模式，可自動偵測並切換不同的助力，騎乘更順暢、舒適。特別加大的按鍵與大螢幕規劃，符合人體工學，也更加安全。



金質獎



菲力工業 E3 Metro

E3 Metro是一款適合每日騎乘的都市電動自行車。設計著重於載物穩定性、駕駛舒適度和具有美感的簡潔造型。可拆卸式電池整合於座管內，提供重量平衡、功能性與風格的最佳組合。前面的籃子最多可承載25公斤的物品，且易於安裝或取下。這款自行車堅固耐用，並繪以簡約的碳黑色風格，車前籃子和後座置物架的竹子框架為這款自行車帶來溫暖和個性化的風格。自行車的電子系統包括混合輔助踏板、油門控制系統和特製LCD顯示器。

久裕興業 JOY-168+

電動手搖三輪車 (E-3C) 的概念是讓身障人士能挑戰自我，它參考臺灣內政部輔具資源中心的分析與應用技術而開發。由於E-3C可以預防心血管疾病併發以及提供肌肉萎縮的患者使用，非常適合患者鍛鍊肌肉力量，增加心肺功能以及肢體活動復建。E-3cycle能幫助身障人士與家人和同伴在道路上騎乘自行車並一起享受戶外大自然風光。E-3C配備有7速機械變速器；5段電機功率助力的250W電動輪殼電機。它可提供較長的騎乘範圍，並且電機助力與機械變速功能可互相搭配，適用於所有地形和斜坡。



Protanium Yes bike

這臺自行車配備Protanium 團隊所研發的軸式電動馬達（無鏈設計），外殼都以碳纖維為材料；電池則優雅地隱藏在座墊內，整體外表上幾乎看不到任何傳輸電線，形成相當簡潔有力的造型。車架以克維拉 (Kevlar) 為主的碳結構，輕巧之餘也能維持相當強度；加上前叉亦為自有發展產品，與車架同為使用高壓熱成形法 (Autoclave) 製成，故能承受行駛時，各種路況導致的衝擊力。整體上，車輛的安全性已無庸置疑。

零件類



航翊科技 MiRacle

EQUINOX MiRacle首創多重功能性倒三角輻絲的輪組輻條設計，挑戰材料極限及成熟工藝的展現。空氣阻力最小的輪組設計及專利：獨特切削輪圈、緊縮輪轂設計及專利配方複合材料應用，提供傳動系統更多剛性，完全提升空氣動力學效果；交織設計的輻條與輪轂之間的一體設計，形成無摩擦輪組，輪組操控性更佳，還更輕量。產品美感在EQUINOX MiRacle身上一一展現。唯美的曲線，跳脫自行車剛硬的線條，襯托出騎士的內在涵養，在速度和美學的搭配下獨享傲人優越感。



金太企業 Super Molasses Wheel Axle

安全的重要性不可因為重量的減少而有所犧牲，你不必再從輕量與強度間取捨。沒有足夠的安全性，再美的說詞都不會比你的生命重要。超級糖蜜輪軸只有36克，軸心的鎖緊力超越EN標準（250N）10倍以上，旋緊把手也就是擰胎棒，特殊的可變支點設計，能夠輕易地拆卸外胎以及磨粗內胎表面，是兼具實用、安全與輕量的快拆輪軸。



金質獎



金質獎

大忠工業 360° Lock Folding Stem

新型的360度鎖緊系統摺疊機構，有別於現行市場上所有的兩面鎖緊摺疊機構，將鎖緊的面積最大化以達到摺疊立管的最佳騎行穩定效果。當快拆進入鎖緊位置時，中央滑塊同時帶動左右兩個鎖緊滑塊和中心鎖緊卡塊，同步移動鎖緊。只要一個動作就可以實現上下關節前、後、左、右360度全方位鎖緊動作，大大的提升鎖緊面積和整體的配合強度，滿足一般摺疊裝置無法達到的穩定效果。



維豪車料 Titanium Road Bar

鈦合金碳纖維複合式公路車手把是目前世界唯一的創新設計，結合兩種高階材料的獨特性，鈦合金所特有的剛性及碳纖維的輕量化優勢，不僅在結構上、強度及重量皆能夠滿足市場期待，並且組裝於鈦合金成車上更具有整體的效果。



卜威工業 R915-1

過往傳統的鈦合金車架，由於材質太堅硬不易成型，所以普遍外型都很單調，但卜威最新的鈦合金管材KSC搭配專利SPF氣壓成型技術，讓鈦合金車架擺脫以往只能使用圓管或是橢圓管的簡單造型。R915是卜威最新開發的鈦合金車架，擁有複雜的管型，且不僅強度及剛性都達到水準之上，就連車架也拜鈦合金材質所賜，56cm尺寸的車架，只有1,100克。目前R915已通過EN測試標準。



久裕興業 **FACTOR 21 (27.5)**

無內胎相容的碳纖維輪圈具有33mm高斷面設計，並使用Novatec公司專有的鎖固技術和Matrisilk材質結構強化，以保持其穩定內寬23mm的輪圈。我們在破壞測試中嘗試撞壞這些輪圈讓它斷裂，並無發現產品的缺失。輪圈剛度比市場上其他大多數碳纖維輪圈更好，經過測試，毫無疑問我們對此碳纖維輪圈充滿信心。



鉅奮科技 **DIY E-bike**

擁有自主性專利技術，外型結構輕巧簡單、安裝拆卸容易。人力腳踏配合馬達輔助傳動，可達節能省電效果，並降低傳動損耗。可將馬達輔助傳動、人力腳踏傳動獨立分開，互不干擾，兼顧二種驅動方式之行進效率。（選訂）本產品另設有一腳踏傳動回充電裝置，除可提供配裝電池回充電外，亦可適時外供電力轉換或等位電力供應；相容性高，可搭配安裝於各式樣標準尺寸自行車上。

凱薩克科技 **LEV Ci**

線控拉線可結合車架設計，設置在最短的方式並隱藏於車架中，調整升降時拉線固定不動且內藏於車架中，可確保騎乘時完全不會被其他物件干涉，且不會摩擦車架而影響外觀及順暢度。座管底端的連結機構，可讓拉線在車架中走線，不會破壞車架外觀上的阻礙，專利單向軸承控制偏擺，順暢升降且近零偏擺。專利油路設計可無段調整，可停留在任何位置。支援調整空氣壓力，改變回彈速度。天秤式鎖固方式，碳纖維控制把與輕量化鋁合金線控、超輕量RECOURSE ULTRALIGHE線組，重量極輕。行程規格：65mm。外徑規格：30.9mm、31.6mm，規格選擇齊全，適合大部分車架，亦適合所有騎乘者高度。



久鼎金屬 **ST129A**

ST129A車手架獨特的吸震結構，能讓路面震動在車手架連結座處被吸收，減緩車手手受地面震動的影響，可輕鬆騎越各式路況，亦可享受長途的騎乘樂趣。整體設計賦予專利結構簡潔時尚的外型以及0至-2度的震動吸收運動效能。



久鼎金屬 **ST128A**

ST128A轉90度車手架除了轉軸結構，亦可調整角度。使用者可依自己的身高或手臂長度，調整車把手高低，轉90度後可讓自行車更便於收納與運送。

維格工業 **THRUST E**

這是一款創新的電子測力踏板，可單獨量測出左右腳的功率輸出值，且數值的準確度在±2%範圍內，有別於其它感應器間接型的偵測功率產品，其感應器裝在踏板最直接受力的接觸面。直接從踩踏受力點收集數據，不需再經過程式換算修正準確度，數據是透過ANT+傳輸，測力結構一體建構於踏板主體上，不需增加其他額外的設備，每次充電後，可提供連續使用150-190小時的效能。





嘉特興 RAVEN

Mac Mahone新款RAVEN踏板，適用於最具挑戰性的山地自行車 / 高性能地形。安全性的目標創新：防水、防塵、舒適輕便及可靠性，且提升重力踩踏係數、縮短過彎間隙，並加速踏板翻轉效果。本體採用6066鍛造鋁，擁有超短軸心30mm及薄板設計，兩個超大30mm培林軸承使RAVEN能夠保持本體更薄而受力！



伊諾華 Downhill Monster Tires

採用工程塑料釘的Downhill Monster，提供改變抓地力和操控性能的新思路。它是全方位的競賽輪胎，適用於各種路面、坡道和天氣。Little Monster有紅色工程塑料釘在胎肩花紋塊給予很大的支撐力，工程塑料釘的前端可以沉入土壤表面，加強轉彎所需的抓地力。Big Monster有更高更硬的黃色工程塑料釘，在胎肩花紋塊提供胎間區域最大的支撐力。塑料釘加強在潮濕土壤或冰雪路面上行駛的抓地力，以確保車手在競賽轉向和加速時的完美表現。

Cycles Devinci Inc. Troy Carbon

Troy是 Devinci 公司Trail系列的最新成員。其碳纖維車架採用Devinci的DMC-G (Devinci單體構造碳纖重力) 技術，享有終身保固。這種技術不僅使車輛線條平滑，還有助於在崎嶇多石的路面上快速、平穩地騎行。Carbon Troy體現Devinci公司「千錘百鍊出精品」(Testing is Everything) 的理念，是Devinci採用Dave Weagle的Split Pivot成熟技術打造的第一款 27.5 輪徑的Trail自行車，新增超低後上叉，能夠完美地駕馭DH和XC混合地形。Steve Smith正是騎著Troy在2013年Crankworx山地車賽上贏下首場比賽。



MAGURA eLECT

本設計提供TS8避震前叉電子控制鎖定功能。eLECT不但可根據騎乘情況自動鎖定前叉，整個系統又比機械式DLO² (動態鎖定系統) 輕15克。自動模式：3D加速感應器可透過自由落體和震動偵測功能，記錄傾斜度和震動情形。手動模式：透過無線遙控獨立控制鎖定功能。搖控組件可以直接安裝在登山車的煞車握把上，或使用把手夾持器。運作時間：自動模式40小時，手動模式60小時。附micro-USB充電埠。



KMC Ceramic-like Coated Chain

除了提供表層保護，鏈條鍍層還具備能提升變速效能的重要功能，這也是KMC持續發展鍍層技術的堅持所在。KMC透過類陶瓷鍍層技術 (Ceramic-like Coating Technology) 提升了鏈條各零件強度，更加強化整體鏈條耐磨耗強度、光滑度和延長使用壽命。此外，類陶瓷鍍層也同時具備低摩擦和防鏽等功能：摩擦係數的降低讓鏈條與傳動套件的嚙合運轉更流暢，大幅增進變速效能。防鏽保護則讓騎乘者省去經常性保養的麻煩，能更輕鬆享受騎乘樂趣。



MORGAW Saddle

我們開發一款新型專利車座，具有獨特、可自行支撐的平臺式座墊。本設計以避震器為基礎，避震器的密度可依車手體重挑選 (軟：70公斤內，中：70公斤至85公斤，硬：85公斤至100公斤)。避震器可改善騎乘的舒適性，保護脊椎並保護弓座免於受損。在騎乘過程中，避震器會將大部份的衝擊吸收。座墊的設計允許車手在EVO OVAL弓座發生損壞或有其他需求時可更進行換新。每款MORGAW座墊皆可依MORGAW的10種不同顏色套組進行客製化。車座設計適合用於公路車、登山車、耐力賽車款。



金聯富 HS-R023F/R

HS-R023F/R花鼓組採用最新的專利技術「單向微調培林間隙系統」。當輪組經過長時間的騎乘後，培林會逐漸被磨耗而產生間隙，這會使輪組容易偏擺，花鼓及培林也容易損壞。此設計系統能夠直接經由花鼓內的調整環，調整因磨耗後產生的間隙，而且能夠延長培林及花鼓的壽命。HS-R023F/R花鼓組，透過經驗及精密的計算，前花鼓及後花鼓只需要使用一種規格長度的輻條，就能夠組輪完成，以便利客戶組輪。



KMC City Hunter

KMC發現公共自行車需要強度更高且具防鏽保護的鏈條，以確保騎乘安全和舒適，並減少保養負擔。KMC City Hunter Chain獨特的橢圓形強化外鏈片，能協助鏈條運轉更順暢且強度倍增，更可承受長時間的踩踏磨耗；精密鍛造的鏤空鏈軸兼顧強度與輕量化，讓鏈條安全保障。經常性重踩的同時，也能減輕整車重量、增加騎乘舒適感；外鏈片電鍍處理和內鏈片亮橘色烤漆提供防鏽保護，減少維護保養的負擔，此外亮橘色內片亮眼的視覺效果，讓騎乘多一份安心保障。



榮輪科技 ATS Crank Sensor

高精度的檢出能力：齒盤組內裝有兩組一套的感測器（Photo Sensor），能夠感測腳踏的扭力值 / 迴轉速。其感測解析度為百分之一秒的精度。可靠的感測系統：齒盤組內裝的兩片高精度加工圓盤和兩個非接觸式感測器，腳踏的扭力透過感測器檢出腳踏扭力值。於檢出信號過程中，感測器和感測對象物之間因沒有直接接觸，獲得耐久性以及抗干擾性。相容性高：當開發與組裝E-bike時，因為相容於普及BB（Bottom bracket），所以ATS系統容易安裝於自行車上。

良豐機械 FANTASY (T700C-03)

傳統的鋁合金前叉有重量重、焊接處多，且外觀不比碳纖維製的外型精鍊等問題。而若將叉腳以鍛造而成的話成本又過高，因此研發出此種最新專利式製作技術，打破傳統製作工藝，將左右兩支叉腳與叉肩一體成型，形成專利三件式分件接合設計，叉腿與叉肩式一體成型合併後，將豎管包覆於其中，中間因此只需一條焊道，達到減少焊接與研磨。因為一體成型、左右對稱，所以製作所需的材料與時間皆比傳統鋁合金前叉節省許多，重量更是大幅減輕到500公克，並解決傳統前叉受力集中於焊接處受力不均或膠合處脫膠的問題，並使受力平均分佈，而鋁合金前叉碟煞不必擔心長距離利車產生高溫的問題，其外型猶如碳纖維前叉的洗鍊外型。



達方電子 EXCIMER E-BIKE SYSTEM

具防盜功能的GPS / GPRS追蹤系統。優雅簡潔的觸碰操作界面與背光顯示儀表。無線電控開關。整合電控元件的車架設計。規格：250W前輪轂電機，優化扭力感測智能功率控制，204Wh電池。

配件類



InterLock

車鎖被整合收納在自行車座管裡面，此鎖在操作時並不會完全脫離座管，纜線抽出後的長度足以穿過車架、輪子並且繞過外面的柱子（杆），纜線總長可達90公分。上鎖時，請確保把纜線穿過車架以便牢固鎖住車架和座管。The InterLock™的設計是有史以來最方便的自行車鎖，可適用於所有座管尺寸，並且可提供不同的座管長度，符合客戶的自行車組裝需求。專利進行中。



亞瑞得TORCH ROAD

鋁合金CNC超迷你打氣筒，創新鋁合金指壓式扳手，兼具固定打氣筒功能之防塵蓋，適用法式嘴&德式嘴，長度5英吋超迷你尺寸，便於攜帶。最高壓力120psi（8 bar），適用於公路車。



台灣星光 LED Headlamp

台灣星光製作一個全新的特殊充電式LED頭燈。它集所有優點於一身，這絕對是您前所未見最小、最輕、最亮、最長效、最有效率之頭燈。它的無縫設計實現IPX7驗證之防水功能，讓您在享受戶外活動時完全無憂。其少見之ZOOM鏡頭設計跟同類品比較更是一項新突破。還有其Micro USB充電式特點完全符合消費者需求，並大大提升頭燈的效用。

亞思納 COB-X

COB-X是輕量化並可重複充電的綠能產品。可搭配在座管、前叉、車手把或是座墊包，以水平與垂直的角度呈現，符合搭載不同地方的需求。COB-X 內建可重複充電鋰電池，使用micro-USB 1.8小時快速充電，適合所有趕時間的騎士！燈體與矽膠條為可拆替式設計，增強其耐久性。Chip on board環保LED與光學透鏡設計，讓COB-X擁有160-170度的廣角照射，提供一個安全的騎乘體驗。



邑昇實業 RC&DC100

鋁合金流線燈體，金屬工藝簡約的精品質感。金屬燈體與矽膠綁帶組合，軟、硬衝突兩種材質卻又完美結合。內置廣角度LED與USB充電鋰電池，節能又環保，運動防水設計，雨中騎乘也不怕！燈罩即按鍵的經典設計，即按即亮，騎乘中仍可輕鬆開關車燈。尾燈綁帶具仰角設計，燈具安裝後呈水平照射角度，保障夜間騎乘安全性。無需任何工具快拆式綁帶，兩段式S型勾可隱藏安裝後多出的綁帶，呈現簡潔外觀。



BioLogic FixKit Multi-tool

BioLogic FixKit™ 多用途工具不止超輕薄，並配有最常使用的20種自行車工具。FixKit 是同等級產品中唯一擁有15釐米高槓桿省力扳手的自行車微型工具，讓你隨時隨地輕鬆裝卸輪軸、螺帽及踏板。其專利設計的安全鎖讓扳手可固定於工具本身，使工具延伸至14公分，使用時更為省力。使用時，可將內附的工具保護套置於手柄上，使用上更為舒適，也可將工具握得更牢固。FixKit 可將所有工具摺疊收納成一小巧的尺寸，便於隨身攜帶。其尺寸為14×40×77釐米，重量僅158克。



西旺機械 Frebike

Frebike拖車是您結合單車旅遊、露營的最佳選擇。這部拖車擁有至少五項特點：雙軸樞轉的設計使本車平穩前進，不會因轉彎朝兩邊傾斜。使用跳床布材質承載您的貨物，避免旅途中因震盪損壞內容物。獨特的快拆設計使本車能迅速從自行車拆卸和連接。為節省空間，本車還可以摺疊收納。Frebike拖車最酷的在於其刻字工藝，我們甚至能客製化並將您的名字刻在上面。



康諾國際 Wireless Brake Warning

已獲得美國專利（證號US PAT NO.8,502,652），世界專利申請中。無線傳輸範圍5M，登山車款式比傳統煞車僅重3克，公路車款式比傳統煞車僅重了1.4克，碟煞款式更是只增加0.2克。無線發射器與接收器可一對一、一對多，可用於C型、V型煞車和機械、油壓碟煞。結合APP，可在煞車時可播放輸出自定的聲音或音樂，也可以顯示您要表達的文字Logo或圖像訊息。基本款是同步抽換式的一體成型來令片。

Healthcare RFLKT

RFLKT是使用藍芽4.0無線傳輸的自行車車錶，它可以與你的iPhone直接連結並同步顯示手機內APP資料內容。基本上，RFLKT是另一個可控制iPhone功能的外接式顯示器，讓你在騎車時，可以把手機放在其它地方，不需要把手機裝在車把上。RFLKT最大的優點是可以讓你騎一整天，而不會耗盡你的手機電池。可以隨意設定螢幕版面以及擁有改變按鈕功能的設計，不僅使RFLKT變得使用簡單，而且更具人性化。RFLKT適用於任何有內建藍牙系統（藍牙4.0）功能的手機，如iPhone5。



伊諾華 Recycle Tube&Tire Product

伊諾華收集大多數從生產線及自行車組裝線組裝失敗的瑕疵不良輪胎和內胎，來建立增值回收的新概念，以取代正規回收成本低的回收橡膠。用這個概念建立一個Cyclours時尚內胎包品牌。Cyclours使用這些回收的自行車內外胎作為主要的材料和設計元素，使這些廢物再生和創造一系列包款。Cyclours推出的一系列環保和防水功能內胎包，使再生的橡膠皮也可以充滿時尚味道！

Tern Link + Trolley Rack

Tern Link加載Trolley Rack後，就像一件加裝輪子的行李，即可輕易拖行，有助於每日通勤於公車站或火車站，進而實現多形態都市騎乘的願景。Tern的專利設計將座墊與座管變為把手，讓車子可被輕易地拖行移動。其內附的布罩，除了遮蓋車子本身，更可使其他路人免於沾染油污保持乾淨。Trolley Rack適用於Tern Link全系列車種，並可與使用KLICKfix Rackpack扣具系統的所有包款搭配使用，例如：BioLogic通勤包。





Cycles Devincci Inc. **Biknd Jetpack**

Jetpack是一款完全可訂製的自行車整車收納箱，為各種性能的自行車提供保護，便於用戶攜帶愛車搭乘航班。只需拉開其寬大的開口，將您的自行車置入堡壘狀的內部後，使用可調的安全鎖緊機構將後軸緊固到位。您的愛車固定在Jetpack箱內後，可充氣包壁系統會使整體重量分布均勻，通過吸收來自各個角度的震動，提供全方位的保護。除此之外，高性能的滾輪和佈局合理的把手讓您自由穿梭於目的地間。



雅德視 **Cycling Eyewear**

一種針對單車騎士的運動眼鏡所設計的創新磁吸式可換鏡片系統，利用可旋式磁吸結構，讓使用者可以更快且更容易的變換鏡片。此系統更提供雙重安全系統，來確保使用者在更換鏡片時，鏡片是被正確的替換，避免使用者因疏忽或沒正確換片，而可能造成的騎駕危險，最終降低騎士運動的風險。

寬達聯合 **Upon LiteWeight Bike Tent**

Upon單車帳篷是為了單車旅行者所需要的輕量及舒適而設計的，這頂單車帳篷空間大而且透氣，所有針車線及兩扇窗戶均以防水貼條熱壓過，確保騎車者睡得乾爽舒適。所有配件均有多功能用途：外袋可當臨時水袋、空氣柱可當漂浮輔具、三條纖維繩可晾衣服及捆綁行李、雙向打氣筒可以輕易快速的充氣、Upon將包裝極簡化，避免消耗地球資源，減少消費者的負擔。



鐘昱實業 **PakRak MultiMount Bag**

本產品為貨架包包之快拆模組化系統設計，主要特色有兩種，其一：此扣具系統為可以簡單操作安裝與拆卸包包，只須3秒鐘即可快速完成安裝或拆卸包包，屬創新之結構設計；其二：此定位結構可以適用於市場上90%以上之貨架，安裝簡單，具有獨到的實用性能，而定位結構為四點與貨架鎖固，可以讓定位片更穩固更安全。整體產品不僅有獨特的創新性，同時具有一對多的組合實用性，使用上更提高產品的安全性。



保忠精密 **TB-1966**

一步摺疊：經由特殊的結構與重心設計，只要一個步驟就可以完成收納，立刻節省空間。如生物般的平臺：獨家設計的平臺如同生物一般，會改變自己來適應各式物品的不同外型，可以避免如安全帽頭圍調整機構變形的問題。活動掛勾：可自由調整間距的掛勾可以掛上不同大小的手套、衣物等的自行車相關物品。專用緩衝墊：與車架或牆面接觸的部分，都有專用緩衝墊，可以避免車架或牆面刮傷與吸收外界的震動。



雙餘實業 **EASY HAND PUMP**

無扳手設計可以單手快速操作，而傳統風嘴頭則須雙手合力而為。雙重鎖固，外有八爪咬住銅汽閥之牙紋，內有橡膠嘴由週邊向內迫緊咬住氣閥，傳統風嘴頭只單靠板手產生的下壓力使橡膠嘴變形咬住氣閥。EZ head的咬合機制是由汽閥以固定力度插入固定深度方能啟動，故這種類似防呆的操作模式讓每次的使用較為確實，傳統的風嘴頭在這方面則有些「不確定感」。EZ head在和汽閥鎖固時，會發出清脆聲響及手感，以確認兩者穩固結合，這點是傳統風嘴頭所欠缺的。

