

轉動美好城市

2015亞洲自行車城市論壇

文◎黃泰維、圖◎陳柏如



▲2015亞洲自行車城市論壇開幕現場貴賓，左二起：歐洲自行車聯盟主席Manfred Neun、台北市長柯文哲、台北市政府交通局長鍾慧諭、巨大機械董事長劉金標、自行車新文化基金會執行長劉麗珠（右二）與台大先進公共運輸研究中心教授張學孔（右一）。

為迎接明年即將在台北市舉辦的「Velo-City Global 2016」全球自行車城市大會，以及展現台灣近年來推廣自行車綠色交通的成果，台北市政府交通局於3月19、20日兩天，舉行「2015亞洲自行車城市論壇」，以「轉動美好城市」為核心訴求，邀請印度、泰國、日本、韓國、新加坡、馬來西亞和香港等代表與會，歐洲自行車聯盟主席Manfred Neun也親臨現場分享經驗。透過本次論壇，彼此交流、分享自行車於城市發展中的策略思維及發展趨勢，期建立亞洲自行車城市網絡。

柯P：規劃「井」字型都會自行車道

台北市長柯文哲在開幕致詞時表示，綠



▲台北市長柯文哲在開幕致詞時表示「只有更好，沒有最好」，希望藉由此國際性論壇，把世界的經驗帶進台北市，讓台北的自行車運輸能做到更好。

色建築、智慧城市及永續經營是全世界最蔚為流行的觀念，而自行車是完全符合這種價值的工具。台北市政府一直都把自行車

列為公共運輸的一部分，自行車也不只是交通運輸的工具，還牽涉到運動及休閒，由於自己本身喜歡騎自行車，幾乎台北市的每一條河濱自行車道都親自騎過，對於休閒自行車道的完善設計給予肯定；而在市區部分，台北市一直將 YouBike 視為公共運輸系統的一部分，在努力經營下已能看見成果，進一步將規劃「井」字型都會自行車道。柯文哲表示台北市政府在未來三年會投入相當多的資源在建立自行車道上，第一期規劃是在寬度 40 公尺以上的馬路開始鋪設自行車道，同時也會把共同的管線埋進去，這也將會減少馬路凹凸不平的狀況，是一個有雙重好處的計畫。並指出未來整個台北市的公共運輸系統，會是由最底層的捷運網絡，搭配公共汽車及公共自行車建構而成。柯市長指出，所有的政策與規劃都「只有更好，沒有最好」，因此也希望藉由此此次國際性論壇，吸取各國經驗，讓台北市的自行車運輸系統發展的更好、更便民。

自行車友善環境

因應全球暖化與世界性能源危機，節能減碳成為各交通部門政策推動的主要方向，交通部運輸研究所運輸計畫組組長蘇振維指出，台灣每天高達 3,700 萬次的旅次中，綠色運輸只佔了不到三成，因此推行以自行車和人行步道為主的交通環境仍是努力目標。台灣目前各地自行車道，配合觀光、休憩用途，一共已建置 4,107 公里，初步完成自行車遊憩島的階段性目標，現階段則希望擴散至生活面，諸如推廣利用自行車轉乘大眾交通系統，落實都市綠能運輸，以及建立環島自行車道休閒系統，結合「慢遊」旅遊趨勢，發展各特色景點的深度旅遊等，形塑自行車生活文化。



▲國立交通大學馮正民教授（左三）和與會貴賓討論如何營造自行車友善環境。右一為交通部運輸研究所運輸計畫組組長蘇振維。



▲歐洲自行車聯盟主席Manfred Neun親臨論壇現場，分享歐洲城市的自行車發展經驗。

交通部現正進行的環島自行車道試辦計畫，預計將在今年年底前完成，規畫的原則以考量路線的安全性、連續性、友善性與直截性為主，包括採用日本島波海道的自行車標線，在路面上標示鮮明的指示線，不只能指引環島路線，也可以讓其他用路人注意、甚至禮讓自行車騎士，除此之外，也將 21 個台鐵車站設為兩鐵轉運車站，以作為各地區民眾環島路線的出發點，或是分段環島的起、迄轉運站，並提供路線資訊和維修補給等服務，希望藉由友善的設計來更貼近民眾生活，積極打造台灣成為自行車生活島。

荷蘭人的高自行車騎乘率眾所皆知，談到如何提升民衆的自行車使用率，荷蘭自行車大使 Rob A.J. Van der Bijl 自信十足的表示，雖然荷蘭騎乘自行車的人口眾多，但統計顯示事故率低，相對安全性是很高的，政府要先提供一個安全且友善的騎乘環境，才能夠吸引民衆騎車，而且這個友善環境必須是「看得見的」，除了在橋上和地下道設置自行車專用道外，提供的停車場也不能看起來髒亂、擁擠，且有關自行車的設施都要設立清楚的標示，讓民衆有感。日本東京都建設局的神山將先生更以東京擁擠的交通，點出安全性的重要，就算是交通最繁忙的東京市中心，仍然設有超過 1.5 公尺寬的自行車道，如此一來，不但自行車騎士的安全有保障，受限於擁塞而緩慢路況的都會區民衆，將更樂於放棄開車，轉而騎乘自行車。而致力於東南亞交通服務的 Bradley Schroeder 則提倡自行車共享，政府經由提供大量公共自行車，不但能擴展大眾運輸的涵蓋範圍，也可提供全民平等而不分貧富的交通選擇。

自行車與公共運輸結合

不僅只是爲了環保訴求，在世界各國發展成熟的都會區中，都難免碰到路況壅塞、



▲高雄捷運公司陳培安總經理指出，捷運整合公共自行車將能相輔相成。



▲國際公共運輸聯會 Tony Dufays (右二) 和與會貴賓探討自行車與公共運輸的結合。左一為高雄捷運公司陳培安總經理。

車速緩慢等交通「通病」，即便在市區擁有捷運、公車等公共運輸系統，仍無法完全改善龐大數量的人口所造成的交通問題，因此不只在台灣，將自行車視為公共運輸的一環已是多國政府的共識。南韓運輸研究所 Shin Hee-Cheol 指出，首爾人口有 1,000 萬，密度高於東京及紐約，雖然已有地鐵網等大眾運輸系統，但市區仍有 280 萬輛汽車，造成平均車速只有時速 16 公里，必須藉助自行車的特點來改善交通易達性，



▲與會貴賓包括台大教授張學孔 (左一)、巨大董事長劉金標 (左二)、自行車新文化基金會執行長劉麗珠 (右二) 以及 Youbike 總經理何友仁 (右一)，皆長期關注並大力推動自行車相關政策。

補強大眾運輸較無法顧及的區域，讓民眾不需要開車，只要搭乘公共運輸再轉騎自行車，也能輕鬆穿梭於都會區的每個角落。高雄捷運公司總經理陳培安也分享捷運和公共自行車相輔相成的案例，由於高雄捷運目前只有兩條路線，服務範圍只能涵蓋周邊 500 公尺、約 35 萬人，但透過高雄公共自行車 C-Bike 的輔助，提供民眾「最後一哩」的轉乘選項，服務範圍便延伸到周邊約 2 公里，服務人數增加為百萬餘人，創造便利交通和環保雙贏的局面。

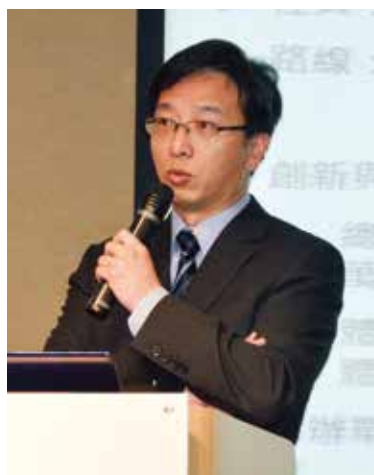
新加坡陸路交通管理局資訊科技運作及基建管理署長蔡執中也認為，要創造一個可持續發展且適合居住的城市，就必須提供民眾更多交通方式的選擇，節能環保的自行車自然是首選；然而要鼓勵騎乘自行車，不能只是紙上談兵，更要實際做到騎乘環境的改善，包括和汽機車、甚至行人的路權隔離，設置上、下階梯的無障礙軌道，以及停車場提供鎖車服務等，除此之外，對於法治觀念濃厚的新加坡而言，不僅特別對於自行車騎士的騎乘觀念實施各種教育，還會對違規行為進行開罰，以保障其他騎士及用路人的權益。只有提供更多吸引民眾使用自行車的誘因，使更多人實際騎上自行車，才能讓自行車真正與公共運輸結合。

自行車及觀光產業

觀光產業一向是許多國家致力發展的領域，除了其相對於工業，是屬於較環保的綠色產業外，龐大的產值更是不容小覷，如今結合兼具健康和綠能的自行車運動，勢必能讓綠色觀光更上一層樓，創造更大商機。誠如澳洲南澳 Bike SA 執行長 Christian Haag 所提，該地區光是一個州一年的



▲中華大學休閒遊憩規劃與管理學系教授張馨文（右三）和與會貴賓討論自行車和觀光產業的結合。左一為台灣樂活自行車協會副理事長徐正能，左二：交通部觀光局技術組組長柯建興，左三為台南市交通局長張政源，右一為澳洲Bike SA執行長Christian Haag。



◀交通部觀光局技術組組長柯建興希望透過行銷，使台灣成為世界最佳的自行車旅遊目的地。

自行車觀光產能，包含周邊所帶動的食、宿等消費，可達到 24 億澳元，是很大的利基市場，政府對於自行車觀光產業的投入，可說是物超所值，因此澳洲政府更加全面思考，如何因地制宜、融合更多自然景觀，整合更多地區的自行車道建設，再經由規劃行程，結合當地美食、美酒等特產，以做到更全面性的行銷；不過他同時也分享了所遇到的挑戰，如缺乏地方的投入和支持、目的地的行銷和發展有落差，以及維護經



▲論壇的尾聲，貴賓們舉起「Velo-city Global 2016」看板，歡迎各國貴賓能參與2016年將在台北市舉辦的全球自行車城市大會。

費考量的不足等。而日本愛媛縣也在島波海道舉辦國際自行車大會，將整條高速公路封閉，讓各國自行車手享受由九座橋連結的六個島嶼風光，結合當地特色景點和大規模的國際活動，吸引國外觀光客。

台灣身為世界自行車的生產王國，除了國際知名度外，更擁有許多軟、硬體上的優勢，因此政府在自行車觀光的推動也有一個遠大的目標，就是要行銷台灣成為世界最佳的自行車旅遊目的地，目前已有三個主要的大型活動，分別對應三大目標：1. 提升國際知名度的台灣登山王挑戰（KOM）、2. 促進產業發展的 Formosa 900（騎遇福爾摩沙單車環島）、3. 帶動全民樂活的日月潭 Come！Bikeday，其中台灣登山王挑戰更被歸為全球十大經典賽事，每年吸引不少國際自行車好手來台參賽，而環日月潭自行車道也名列世界十大最美自行車道，寶島台灣著實擁有許多得天獨厚的自行車環境。交通部觀光局技術組組長柯建興表示，在三



▲台北市政府交通局長鍾慧諭透過這次論壇，看見許多自行車發展的可能性。



▲中華大學休閒遊憩規劃與管理學系教授張馨文表示，自行車在觀光產業中扮演著關鍵角色。

大活動之外，各式大大小小的活動其實也遍佈整個台灣，如今推動「台灣自行車節」的目的，便是要整合更多縣市和風景區，讓台灣成為自行車旅遊島。而好的活動需要被更多人看見，因此除了在國內媒體和公共空間如計程車、捷運列車彩繪等宣傳外，也邀訪國外媒體來台灣現場踏勘，和歐美國家合作宣傳計畫，讓台灣的美得以行銷到全世界。

圓桌會議

論壇最後進行亞洲城市圓桌會議，在台灣運輸學會理事長羅孝賢的主持下，包含歐洲自行車聯盟主席 Manfred Neun 在內的各國與會者，和台北市政府交通局鍾慧諭局長等台灣五個城市的交通局局長或代表，展開一場開放性的意見交流，各個國家或城市就其發展自行車的經驗，以及構思中的政策提出討論，其中提到政府是否出資提供公共自行車的免費騎乘時間，與會者也提出正、反兩議，支持者認為可以鼓勵更多民衆騎乘，落實交通改善與環保，而反對者則指出免費不但造成政府財政負擔，也會造成民衆不重視設施品質，且較不熱衷於提供意見以改善服務；過程中也有想法創

新的與會者提出各地區公共自行車的外觀差異化，以形塑地方風格等，各式意見在開放式的討論下，激盪出自行車在城市發展中的無限可能。

主持人羅孝賢歸納與會者提出的意見表示，各國大都認同公共自行車的重要性，將其納入大眾運輸的一環已是普遍共識，進一步更要討論安全性的問題，包括自行車道的空間和動線規劃、騎士的觀念教育及法制規範，以及政府所提供的相關保險配套等，這些都是決定民衆是否加入成為綠色運輸一份子的重要關鍵。歐洲自行車聯盟主席 Manfred Neun 也補充道，政府雖然無法控制民衆的行為習慣，但仍可透過完善且友善的建設，提供民衆更多、更好的交通選項，讓綠色樂活城市變成可能。🕒

2015 全球重點車展看板

Show Name 展會名稱	Date 展會日期
Taipei International Cycle Show 臺北國際自行車展	2015/03/18 - 2015/03/21
China North International Cycle Show 中國北方國際自行車展	2015/03/27 - 2015/03/29
India Int'l Cycle, Fitness & Outdoor Sports Expo 印度國際自行車及戶外運動展	2015/04/03 - 2015/04/05
Bangkok Bike 曼谷自行車展	2015/04/30 - 2015/05/03
The China Int'l Bicycle Fair 中國(上海)國際自行車、電動車展	2015/05/06 - 2015/05/09
● Eurobike 德國國際自行車展	2015/08/26 - 2015/08/29
● Interbike 美國拉斯維加斯國際自行車展	2015/09/16 - 2015/09/18

Show Name 展會名稱	Date 展會日期
EXPOBICI 義大利帕多瓦國際自行車展	2015/09/19 - 2015/09/21
Brasil Cycle Fair 巴西自行車展	2015/09/27 - 2015/09/30
Asia Bike Trade Show 亞洲自行車展覽會	2015/10/09 - 2015/10/12
● Taichung Bike Week 臺中自行車週	2015/10/20 - 2015/10/23
BICI-EXPO 墨西哥自行車展	2015/10/23 - 2015/10/25
CYCLE MODE INT'L SHOW 日本國際自行車	2015/11/06 - 2015/11/08
China Int'l Bicycle Festival 中國國際自行車嘉年華	2015/11/13 - 2015/11/15

● 輪彥代理組團之展會 ● 輪彥公司協辦