

彥豪與日本荒井ARAI 攜手合作

圖、文◎編輯部

在今年日本東京自行車展，彥豪金屬(Tektro)與日本荒井製作所(ARAI)宣布共同合作的計畫，並於當下約定業務共同合作協定。協定中，荒井製作所 ARAI 同意授權將荒井品牌的鋁合金材料製品交由彥豪公司在上海無錫的偉成廠生產。

彥豪公司表示，日本荒井製作所是在 2000 年 4 月與中國江蘇泰州雙征車業進行業務提攜，同年 8 月開始在中國生產荒井品牌的鐵製品（剎車皮和來令片是由荒井製作所提供。ARAI 在三年來的積極開發與品質嚴格管制下，產品在功能性與品質方面已相當穩定後，荒井工業才開始積極在鋁製品方面，尋求與市場評價很高的彥豪公司進行業務提攜。

首項合作的產品在今年十二月推出，採中國和日本同步推出的鋁合金剎車手把 AF-100，供應給各大組車廠。推出的 AF-100 剎車手把是荒井工業特別開發的非對稱剎手把 AF 系列的最新型號，由於係使用鋁合金材質，因此在輕量化的訴求與趨勢之下，更顯出 AF-100 的高附加價值。接下來的第二項產品則是預定投入鋁合金材質的側拉式夾器(Caliper Brake)730A 和 800A。此外，在銷售方面，日本市場的銷售是由荒井工業負責，而中國大陸和台灣組車廠的銷售，則是由彥豪工業（無錫偉成）負責。期待雙方分工合作、整合資源、共創雙贏。

據彥豪金屬工業總經理陳永煌表示，



▲彥豪與日本荒井(ARAI)共同合作，期共創雙贏。右起：彥豪粘錫弘副總、彥豪陳永煌總經理、日本荒井公司社長荒井賢治、彥豪蔡錫芳副董、日本荒井公司營業部次長大本豐志。

「TEKTRO」的品牌到目前為止都一直專注於登山車、舒適車、跑車以及 BMX 車的市場上，雖然在歐美市場上已打響 TEKTRO 品牌的消費者認同度，但在日本的輕快車和城市車市場上，卻一直無法找到合適的切入點。此次透過和日本市場知名品牌荒井工業(ARAI)的業務合作，就是希望彥豪金屬工業在鋁合金產品上的製造專業技術和開發技術，提供日本市場消費者品質更好、附加價值高的安全剎車器，為消費者的騎乘安全把關。

陳永煌總經理表示，無錫偉成廠已於 2003 年 2 月正式投產，主要生產剎車組的偉成廠以服務華東地區的客戶以及日本市場為定位。