

自行車創新研發論壇

圖、文◎自行車科技中心

日前，政府全力推動「中部精密機械創新研發社群」計畫，希望在現有基礎上，協助相關業者升級與轉型，以因應全球化之競爭。為配合這項計畫，自行車暨健康科技中心特別舉辦了「自行車創新研發社群高峰論壇」，邀請到的主談者有美利達公司曾崧柱總經理、中正大學機械系宋震國主任、工研院機械所市場資訊部楊文螢經理，以及自行車暨健康科技中心廖本彰總經理。

建立研發聯盟機制 朝3N努力

美利達公司曾崧柱總經理指出，自行車有壽命的限制，若要進入歐美中高價位的市場，整合台灣成車廠及零件標準化是勢在必行。而在產品輕量化、高品質、多功能、3N（新材料、新功能、新用途）的基礎上，未來的趨勢應朝向創新研發快速化以及多樣化。當目標確定後，研發人才需要多看多聽多走動，公司對軟硬體、能量及設備的投資也是必要的。創新研發人員應直屬總經理，隨時報告創新方向與現況。另外，台灣應設立研發中心，以人才為主，有效經營研發團隊。

中正大學機械系宋震國主任建議引進新觀念、新技術，如讓加工速度更快之創新研發。而模組化的設計基礎對未來發展的新產品仍是相當重要的考量。宋主任也建議善加利用設計比賽，來提昇國內業界成車設計及零件開發的能力。

工研院機械所市場資訊部楊文螢經理強調，業者應該且需要盡速建立起研發聯盟機制，透過中心整合，共享研發資訊。

自行車暨健康科技中心廖本彰總經理



▲左起：楊文螢經理、曾崧柱總經理、廖本彰總經理、宋震國主任

歸納，創新研發該由系統思考開始，如新車種之定位、傳動系統設計、研發最舒適的齒數比等，不能再以經營思考模式，只想突破專利，應由全新系統概念，重新再思考。與會業者提出的問題與建議如下：

- 1.研發人才的取得，希望由產官學之合作獲得。
- 2.對研發聯盟之資訊取得希望由自行車暨健康科技中心獲得。
- 3.進行國際化設計、設計師的語言溝通及實車路試的重要性，請中心規劃。
- 4.研發聯盟的研發成果，應落實商品化。
- 5.研發聯盟之共同技術研討會與座談會，請持續召開。

藉由此次論壇活動，承辦單位自行車暨健康科技中心更明確地掌握了未來的定位與努力方向，也自許將此研發聯盟機制效益發揮至最大，並期盼日後適時舉辦此類活動。再者，經過群組的互動交誼，以了解廠商現有的技術與能量，進而協助廠商申請相關補助計畫，達成創新研發，促進整體產業發展。 ■