

Shimano Saint 登場

圖、文◎編譯小組

新一代 Saint 系列意謂著，Shimano 也將客層設定移轉至自由騎用途及自行車族的中堅族群了。可看出 Shimano 優先考慮的重點不再是重量，而是穩定性。不過 Saint 並不算是一個完整的系列，仍須藉助 XT 及 XTR 系列的高品質組件以補其不足：

1.曲柄組：其曲柄具有如 XTR 系列的鏤空結構（空心技術）設計，不過尺寸大了許多。同樣承襲自 XTR 系列的還包括具有連貫軸心及外置式軸承的曲柄/內軸承部件。踏板軸可搭配一、二或三組齒盤。

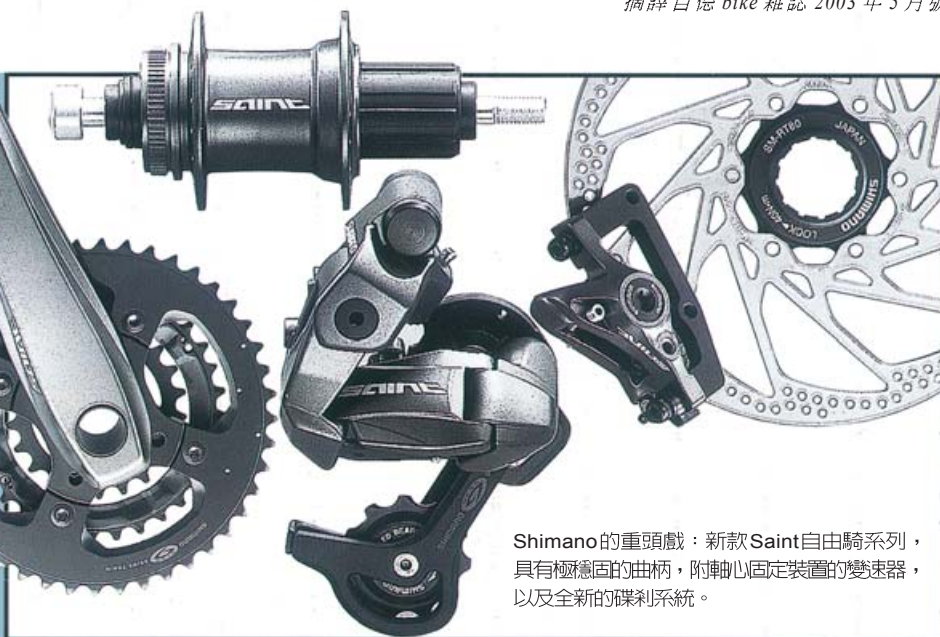
2.變速系統：基於穩定性的考量，此款超大尺寸的 Saint 變速器並未鎖固於變速孔上，而是直接安置在特製花鼓（見下圖）的插置式軸心上面。如此，變速纜線就不至於懸空，而纜線的導引器則位於其後方。而防撞裝置則可防止鏈條連桿受撞擊。

3.剎車：分離式的剎車座、雙活栓系統，可選擇 203 或 160 轉輪(Roter)。不論變速器或剎碟都只能和新款的 Saint 花鼓搭配（附變速器固定裝置的特製插置式軸心，剎碟專用的中央鎖定式固定裝置）。 ■

摘譯自德 bike 雜誌 2003 年 5 月號

具雙控系統的新 XT 系列

內線消息指出，這項頗具爭議的雙控系統，Shimano 明年也將導入到 XT 系列。在此系統中，剎車桿也可用來變速。「我們希望能讓廣大的目標客層分享到所有的新技術」，Shimano 的 Eduard Aguilera 表示。新款的 XT 系列除了配備 Hollowtech-2 技術的曲柄外，也擁有新式碟剎（雙活栓取代現有的 4 活栓，一體式座墊）。不過大家熟知的 4 活栓 XT 系列剎車仍持續同步供應。



Shimano 的重頭戲：新款 Saint 自由騎系列，具有極穩固的曲柄，附軸心固定裝置的變速器，以及全新的碟剎系統。