

SRAM 新款 Trigger

變速桿



▲全力對抗Shimano：SRAM 2004年將推出搭配合適空桿的三款變速器（X.7、X.9、X.0）

圖、文◎編譯小組

Trigger以變速桿取代旋把！早在兩年前，這家來自芝加哥的旋把變速器先驅－SRAM就已發表了這款新的“Trigger”系列，但卻一直被擱置，未進行量產，如今SRAM終於有了第二波攻勢，此產品是傳統旋把變速器外的另一選擇，而非取代性產品。不過其最大目標應是在挑戰Shimano的Rapid fire系列。

德國bike雜誌獨家測試了此款新的Trigger控桿，實測結果顯示，其功能和Shimano的Rapid fire系統相仿：後變速由大齒輪上的凸輪控制。供高速段變速的控桿可活動，有異於Shimano以垂直取代水平式

的設計。Trigger可選擇以拇指或食指進行操控。試騎後的評語如下：變速頗快速、精確度高，但與Rapid fire系統相比，人體工學考量較差。變換高速段時還須要有一些手指技巧。

SRAM廠方已計畫於明年推出搭配合適變速器的Trigger系列三種版本產品：頂級部分，輕量化的X.0系列變速器會搭配高階Trigger控桿。與Shimano的XT及LX系並列同級的則是X.9及X.7 Kombos系列。至於所有產品則都將搭配SRAM自製的一對一附加控桿。如想將Shimano變速器搭配此款Trigger控桿，例如搭配Shimano雙控系統的話，就可選擇Attack（X.7）或Rocket（X.9）版本。此款控桿與Shimano系統頗能相容。

摘譯自德bike雜誌2003年5月號

