

頂級TREK LIQUID 30

TREK LIQUID 30

價格：3699歐元

重量(不含腳踏)：13.7公斤

尺寸：小/中/大/特大

車架材質：鋁材

幾何結構數據

把手/座桿角度：68度/72度

把手長度/把手寬度：100公厘/640公厘

上管/座桿長度：590公厘/450公厘

輪距/鏈條支架：1110公厘/435公厘

避震行程(前/後)：89-123公厘/100, 116, 125公厘

車身後段系統：單連桿

配備

前叉：Fox Talas

避震器：Fox Float Talas RL

變速器：Shimano XT/XTR

剎車系統：Hayes HFX Mag 9

輪組：Bontrager Race Lite輪圈、Bontrager

花鼓、IRC Trailbear 2.25吋輪胎

越野賽

Enduro

自由騎

□□□□

■ ■ ■ ■

□□□□

BIKE雜誌評等：極佳



圖、文◎編譯小組

由 Fox-Talas 避震系統和前叉所組成的車架是 Trek 頂級耐力車的核心部分，不過 Trek 不認為緩衝行程縮減意謂著水準的調整。如將緩衝行程調到最小，則齒盤中軸也會下降，整副車架就可隨著不同的路面下降或升高。一如以往，我們測試了此車前後輪的最大緩衝行程，無論上坡或下坡的各項可能搭配情況，都作了一番仔細測試。

試車手反應，此款 Liquid 的騎乘姿勢極為中性且也不太侷促，所以在攀爬陡坡時也毫無問題。車迷們可將前叉調硬調降，以提升其爬坡性能。由於車身後段會輕微晃動，因此有必要針對過於敏感軟調的避震器做調校。此款 Fox Talas 後避震器並非像 Manitou 的 Swinger 般有很好的防晃動性能設計，不過只要習慣後便無大礙。下坡道時，此款 Liquid 頗能大展身手。在羊腸小徑

上，此車猶如一片木板般平穩，即使在高速行駛時也擁有甚佳的穩定性和操控性，此點應歸功於其功能絕佳的車架，尤其是甚長的軸距設計。不過此特點在遇到狹窄的迴轉路段時卻頗為不利，和同級對手相比，需要較多的肢體動作以因應。

Trek 此車上的所有零件都甚高級，彼此也調校搭配得甚佳。雖然是全新產品，但此車卻有極高的成熟度，而以功能而言，售價雖昂貴，卻也稱得上物有所值。

結論：此款 Liquid 的頂級產品足堪與同級的頂尖對手匹敵。在 Enduro 領域中，其車架、幾何結構、配備都堪稱一流。■

摘譯自德國 bike 雜誌 2003 年 5 月號



◀ 高貴：此款昂貴的Talas前叉在加工品質及功能上都風格獨具。這是第一款配備氣壓式避震器且功能可與其他配備鋼簧的產品分庭抗禮的前叉，其緩衝行程可無段調校。

▶ 獨特性：此款Fox-Talas避震器的特點在其他車款上找不到，因為它是專為Trek的車款所量身訂製，有3種緩衝行程可選調，就連避震器的高度也可調整。

美STRATOS避震器

文◎編輯部

富 祺公司於今年九月正式取得美國 STRATOS 後避震器的台灣及日本的銷售代理權。首先推出兩款彈簧後避震器 SCR 與 SC1，這兩款後避震器均為氮氣填充油壓式避震器。而兩者之間的差異性則在於 SCR 較屬高階配備，附有回彈調整鈕，可調整後避震器壓縮後回彈的速度。而該

兩款後避震器在彈簧係數上均有 Soft/ Medium/Hard 三種規格，可依使用者本身的騎乘習慣加以選擇。

在長度的選配上，這兩款後避震器也有 7 種尺寸及行程，可針對不同車架的安裝距離及要求搭配使用，STRATOS 期望提供業界先進及消費者最完善的產品線服務。■



▲STRATOS SC1後避震器，裝置簡單，可輕鬆使用。



▲較高階的SCR後避震器，配有回彈調整鈕，可調整回彈的速度。