

第十二屆 台灣自行車精品出爐

圖、文◎編輯部

在各方熱切矚目下，由經濟部國際貿易局主辦、外貿協會執行的第十二屆台灣精品獎活動，已於1月初公佈得獎名單，本屆共有321項產品被評選為台灣精品，其中有25項精品被選出角逐「國家產品形象金質獎」，將在五月揭曉。本屆在自行車相關產品方面，共有九家廠商榮獲精品獎的肯定，分別為巨大、久裕、大忠、川飛、日馳、亞獵士、勁華、建大、美利達。

「台灣精品獎」是經濟部「全面提升產品形象」最重要的一環，執行多年以來已成為台灣優良產品的代名詞，並已打出國際知名度，使得國內廠商將產品送交「台灣精品獎」評審有逐年增多趨勢。外貿協會表示，「台灣精品獎」是根據研發創新、設計與創新、品質系統、市場、品牌認知等五個項目進行評選，在五個項目中皆有所發揮才能獲評審青睞評選為台灣精品。今年的產品在資源整合能力優於以往，且具應用性與功能性，尤其是電腦與週邊設備、消費性電子與電器及通訊和其零組件等三大類產品，已經成為台灣精品的主力產品項目。

除了評選台灣精品外，另有東元電機、華碩電腦、明基電通、技嘉科技、微星科技、優派國際、台達電子、普騰電子、全友電腦、倚天資訊、光遠科技、淇譽電子、和椿科技、大銀微系統、宇瞻科技、凌華科技、巨大機械及至笙企業等18家公司生產的LCD液晶電視、各類攜帶式電腦、無線喇叭、雷射焊接系統、線性伺服馬達、手機、掃描器、高科技自行車及雪板靴等橫跨高科技與傳統產業的25項台灣精品，被選出角逐「國家產品形象金質獎」。



第十二屆

精品獎得獎產品總覽

精品名稱		製造廠商	品牌
Revive 舒適車	DD/DX/LX/I3	巨大機械	GIANT
全功能型登山車	Trans-Mission Elite	美利達工業	MERIDA
超薄折疊車	TCO3-FD1401A	大忠工業	OYAMA
智慧型多功能環保電動折疊車	EB930	勁華科技	AWIN
防鎖死同步煞車系統	BR-V34C/BL-702CC	川飛工業	FALCON
自行車內變速器系統 8速系列	XRD8/TSS80/XFD	日馳企業	SUNRACE
輕量化無內胎高級跑車輪組	Aurelia	亞獵士科技	ALEXRIMS/A-CLASS
超輕、防爆競賽專用跑車胎	K-925 700x23C/650x23C/700x20C	建大工業	KENDA
高性能碳纖維輪組	AS01SB/FS12SB	久裕興業	NOVATEC



巨大

Revive舒適車 DD/DX/LX/I3

科技不只是嚴肅，更要你玩得盡興。每年報名必入圍的巨大機械，一反傳統的自行車型態，推出「REVIVE 舒適車 DD/ DX/ LX/ I3」；針對平時較少騎車的消費者及「希望更輕鬆地騎車」的需求所設計，既可以舒適騎乘，又可以藉由特殊的健康設計，免除肩、頸、脊椎與背的酸痛。以低跨點、低重心設計的最佳騎乘角度，及舒適導向的安全訴求，讓你坐著騎、躺著騎，怎麼騎都行！

Revive 的設計優點如下：

- 1.最佳騎乘角度：經過科學研究及醫師認同，符合科學根據的舒適騎乘角度與姿勢。
- 2.安全訴求：低跨點、低重心設計。從跨、坐、騎到停，每一個環結都容易操控。停止時座姿雙腳可著地的設計，提供穩定的操控及上下車之便利；而直立的騎乘姿勢，讓騎乘者可獲得最佳的視野。
- 3.專利簡易輕鬆的調整機構，是一輛為全家人「量身訂作」的自行車：從車把手的前後上下，到座椅及背靠墊的上下、椅墊的前後調整，都不需要工具就可以調整。
- 4.舒適導向：坐姿、座墊、背靠墊、騎乘姿勢及後避震，所有的設計都是以騎乘者最佳舒適感為依歸。





美利達

全功能型登山車 Trans Mission Elite

實現登山車的理想境界：
美利達全功能型登山車
是近 25 年來自行車史上最重
要、最具代表性的發明。過去一
二十年來風起雲湧的
登山車，讓主宰
流行超過半個
世紀以上的傳
統跑車幾乎消
聲匿跡，街上
難得看到一台
純種跑車的影子，人們只能從根深
蒂固的公路車比賽中去緬懷跑車的輝煌歷史。
而登山車經過二十多年的發展之後，也細分出
三大類型包括：Cross Country(XC)、Downhill/
Freeride 及 Touring。這三大登山車類型的設計



各有不同，Cross Country 的登
山車在一般野外與爬坡時最能
發揮它的功效；而 Downhill 車顧
名思義只適合下坡，真要在平
路上騎的話就成了活受
罪。登山車越分越
細的情況，反應
了一個根本的問
題：一直以來，
沒有一輛登山車
能夠真正同時應
付野外各種不同地
型的需求。然而天下

沒有不可能的事，美利達再一次為別人所不敢
為，創新推出「全功能型登山車(Merida All Ter-
rains Bikes)」，突破傳統登山車的困境，創造出
一輛足以征服各種地型的全能登山車！



大忠

超薄折疊車 TCO3-FD1401A

1. 體積上的突破：利用花鼓、B.B 及齒盤曲柄的新
設計，將 1x40HQ 的貨櫃裝櫃量由 550 輛自行車提升至
1,000 輛，達到超薄境界。
2. 齒盤曲柄折疊概念：讓折疊車跳脫腳踏折疊，邁進另
一個新領域。
3. 車架關節設計：新研發的八角管及多國專利的兩段式隱藏
滑軌關節運用，讓安全性更高且造型前衛。
4. 操作簡易，消費者可輕鬆完成折疊或展開動
作，費時只需 10-15 秒。
5. 配有軟、硬兩種袋子，讓消費者平日使用
或收納皆很方便。
6. 全車採鋁合金材質，精緻的外觀包裝，重
量輕、體積小且收納方便，不論男女都能
輕鬆操作。





勁華

智慧型多功能環保電動折疊車EB930

- 1.台灣第一部高科技多功能雙系統的電動折疊車：採多重騎乘模式系統設計，電動和助動任您選。
- 2.全球唯一首創六秒安全啓動裝置及三分鐘不使用斷電裝置，保障消費者安全：手按煞車六秒，騎乘準備完成後再啓動，避免不熟悉操作所產生的意外；而且使用過程停止三分鐘不動，系統將會自動切斷電源，為使用者節省不必要的電力浪費。
- 3.台灣唯一使用高功率、高性能鎳氫二次電池，充電快、騎得遠、壽命長、跑得有力、上坡不費力。
- 4.獨創可攜式電池盒，輕巧方便，隨您攜帶到任何地方。
- 5.快速車體折疊設計，操作方便，消費者可輕鬆帶著走。
- 6.獨特煞車斷電功能及 30 公里超速斷電，安全有保障。
- 7.LED 電池電容量顯示裝置，讓使用者放心騎乘：電池電容量顯示裝置，讓您隨時知道何時該充電，不必擔心騎乘中斷，造成不便。
- 8.新穎電磁控把手設計，使用簡單方便。



川飛

防鎖死同步煞車系統BR-V34C/ BL-702CC

創意性：

採動滑輪設計，可有效平衡前後夾器作動，產生同步及防鎖死的煞車效能。

功能性：

- 1.同步煞車：自動平衡前後夾器煞車力達到同步煞車功能。
- 2.自動調整前後煞車皮間隙。
- 3.防鎖死(ABS)：防止緊急煞車單車輪鎖死。
- 4.安全性：避免翻車或後輪打滑甩尾等危險情況發生。
- 5.有效縮短煞車距離。
- 6.避免煞車皮不正常磨耗，增加煞車皮壽命。



日馳 內變速系統8速系列XRD8/TSS80/XFD

1. S80內變速煞車傳動系統，八段速別，變速比率高達 305%。
2. 傳動效率 90% 以上。
3. 整套傳動系統，搭配煞車系統，重量只有 2.5 公斤。
4. 變速器內部需由 125 個零件所組成，加工組裝製程複雜且精密。
5. S80系列內變速器產品，是一套完整的傳動系統，從傳動、變速、煞車到整體系統的搭配，都經過精心的設計開發。XRD8 鋁製花鼓內變速器，搭配鼓式煞車，呈現出安全又精巧的設計產品。配合 TSS80 旋轉式定位把手，將變速功能盡情的發揮。搭配 XFD 鋁製鼓煞花鼓，突顯 S80 系列整體簡單與精巧的傳動系統設計，且可發揮最佳的傳動效率。



亞獵士 輕量化無內胎高級跑車輪組Aurelia

1. 創新傳統有內胎的輪組設計，突破國外無內胎專利設計限制並改善其費力的缺失。
2. ALEX 無內胎設計同時適用有內胎及無內胎的輪胎，可多重搭配。
3. 特殊的輪圈設計，結合功能性及外觀新穎的獨創性設計。
4. 創新的鑽孔及特殊編織：採 ALEX 專利的輻絲孔鑽法，鋼絲鉤在車圈尖端，而銅頭鎖在花鼓內，使輪組受撞擊時，銅頭不易鬆動，鋼圈不易扭曲，讓輪組保持最佳的真圓狀態，可降低騎士不必要的力量損失。
5. ALEX 專利設計的花鼓：直拉式花鼓設計，使花鼓、輪圈與鋼絲三者間的配合達到最高角度。
6. 使用 ALEX「EXA」高級鋁合金材質的焊接車圈。





超輕、防爆競賽專用跑車胎 K-925 700x23C / 650x23C / 700x20C

1. 建大的「超輕、防爆競賽專用跑車胎」主要是強調自由車比賽所需求的輕量化，與提升耐刺穿能力的防爆功能為訴求的創新產品。

2. 以 L3R PRO 特殊配方材料與嚴密的製程控管，達到比其他廠牌同規格產品更輕量化的表現（20% 以上）。

3. 引用 Iron Cloak（金鐘罩）的觀念，使用高強度材質，大幅提升防爆功能，比其他廠牌同規格的胎在耐刺穿能力強 30% 以上。

4. 「超輕、防爆競賽專用

跑車胎」不但打破自由車競賽場上沒有台灣品牌的自由車胎的記錄，也幫助指定為專用車胎的「捷安特亞洲職業車隊」參加國際性的各種比賽，屢創佳績，成為世界 TT/III 比賽排名第三的車隊。



高性能碳纖維輪組 AS01SB / FS12SB

一、碳纖花鼓部分

前花鼓：1. 更輕量化設計，總重 88g。2. 全碳纖維披覆一體成型結構。3. 輻絲張力結構採鋁合金材質處理，剛性更強。

後花鼓：1. 輕量化設計，總重 238g。2. 全碳纖維披覆一體成型結構。3. 輻絲張力及傳動邊結構採鋁合金材質處理，剛性更強。

二、碳纖輪圈部分

碳纖複合輪圈：1. 碳纖維材質結合煞車面鋁合金一體式設計，應用範圍廣泛。2. 比傳統輪圈更輕量化設計，重量 395g。

全碳纖維輪圈：1. 輪圈結構皆為碳纖維材質製造。2. 超越市售產品重量，採特殊設計，重量 330g。

三、輪圈組部份

目前應用於跑車車種上，為最佳輕量化的設計，前輪約 578g，後輪約 760g。

