

建大與Cooper 策略聯盟進軍大陸

圖、文◎編輯部

美國輪胎大廠庫珀(Cooper)在去年年底宣布已與建大輪胎正式達成協議，雙方將合資（各佔 50%）在中國大陸興建一座輻射層轎車胎廠，主要生產輻射層轎車胎以及輕卡車胎，以供應全球市場，使得建大現有獨資的昆山廠研發地位日形重要。建大公司張宏德副總表示，目前仍在尋覓新廠廠址中，將於近日定案。

張宏德表示，建大深圳及昆山廠由於產能不敷使用，目前正進行二期擴廠中，未來再加上與 Cooper 合資的新廠，結合 Cooper 的資源，對建大整個集團在經營管理體系、產能，以及產品品質與技術上的提昇如虎添翼。合資的廠房預估今年年中開始興建，雙方希望於 2005 年年底前投產。

最新全系列多功能車胎Kwick Roller

雖然目前自行車胎的銷售比重逐年降低，但張宏德副總表示，自行車胎一直是建大的主力產品，未來建大也將持續投資自行車胎的研發與技術，但在產量上將不再追求擴充產能。建大公司一直維持每年至少推出五款的自行車胎新產品，今年建大更推出全系列的全新產品線 Kwick Roller 車胎，其分三款：K-1024 為 Tour 功能取向、K-1028 為 XC 取向、K-1029 為 City 設計。談到自行車胎的趨勢與前景，張宏德副總



▲建大董事長暨橡膠公會理事長楊銀明表示，建大積極評估在台灣廠與昆山廠第一處設置研發中心的可行性。

表示相當樂觀，他認為大陸市場的需求將不斷成長，尤其是電動自行車胎這塊市場的成長空間非常大。再者，Comfort bike、City bike、Trekking bike 的市場也在成長，而無內胎車胎則是另一個值得注意的趨勢與焦點。此外，張副總也談到，未來輪圈與輪胎業者的策略聯盟與合作將更密切頻繁，輪組的設計將成為大勢所趨。

評估籌設研發中心的地點

甫成為台灣 A-Team 新增會員廠之一的建大公司，去年台灣廠的營運績效表現良好，總營收成長了 8%，其 K 925 超輕防爆跑車胎更榮獲台灣精品的肯定。為接近生產據點或市場，國內上市櫃公司或大企業

的研發中心與研發據點，也有擴大至海外廠的趨勢。建大工業董事長楊銀明表示，建大集團正全盤評估是否在台灣或大陸廠，擇一處籌設研發中心，屆時將分期投資，第一期投資金額約 1 億至 2 億。

談到東協輪胎市場的佈局，已在越南設廠的建大工業，今年也將加重越南廠的機車胎產能，全年產能計劃由去年的 2 百萬條，增至 3 百萬條；至於自行車胎年產能，則維持去年 7 百萬條的水準。張宏德副總經理表示，越南廠產製的機車胎，除了供應當地市場外，也透過東協等國的經銷商體系，外銷至馬來西亞及印尼等地。至於轎車胎部分，由於越南廠並未生產轎車胎，建大改由大陸廠透過東協的經銷商體系，將輻射層轎車胎小量外銷至泰國、菲律賓及新加坡等地。

大陸需求劇增 橡膠產業榮景可期

談到對台灣橡膠業的展望，建大工業董事長暨橡膠公會理事長楊銀明分析，由於橡膠為成熟型產業，包括輪胎、橡膠管、橡膠皮帶等橡膠成品在台灣甚至全球市場皆已趨近飽和，僅中國大陸等新興工業國家，隨著市場規模急速膨脹，成為橡膠產業的成長動力。楊銀明進一步表示，由於台商在大陸橡膠市場已是強勢族群，其中機車及自行車輪胎半數需求量多由台商大陸廠供應，因此，大陸市場的成長，台商受益最大，甚至也使上游碳煙、合成橡膠等產業連帶受惠。

楊銀明指出，隨著中國大陸極力發展汽車產業，促使大陸汽車產量急速攀升，去年全中國的汽車生產量預估可達 410 萬輛，將取代法國成為全球第四大汽車生產國，2010 年甚至將可超越 1 千萬輛，成為



▲建大張宏德副總經理認為，自行車胎的前景相當樂觀，建大也將積極研發設計，不斷推出新產品。

全球最大汽車生產國。一旦如此，汽車週邊零配件，如輪胎、汽車用橡膠管、橡膠皮帶、橡膠椅套等需求將大量攀升。其次，由於大陸生產成本低廉，促使多家國際輪胎大廠紛紛將訂單移至大陸生產，其中更不乏委由台商大陸廠代工或協同台商在大陸設廠，包括美國第二大輪胎廠庫柏今年將下給建大 150 萬條的轎車胎訂單，而日本東洋輪胎及橫濱輪胎也紛尋求與正新結盟，至於住友也已與華豐橡膠合資設廠。不過由於現階段全球橡膠生產過分集中在亞洲，導致以供應亞洲市場為主的國際天然橡膠及合成橡膠呈現供不應求的窘境，價格已在過去半年內飆漲五成，預期未來行情仍將持續攀升，如此一來，下游的輪胎、橡膠管、橡膠皮等產業將在成本急速飆漲之下，折損毛利。 ■



▲KwickRollerTour(K-1024)

▲KwickRollerXC(K-1028)

▲KwickRollerCity(K-1029)