

MADDUX
Hand-built wheels

展輪獲 Mavic 無內胎系統認證

圖、文◎編輯部

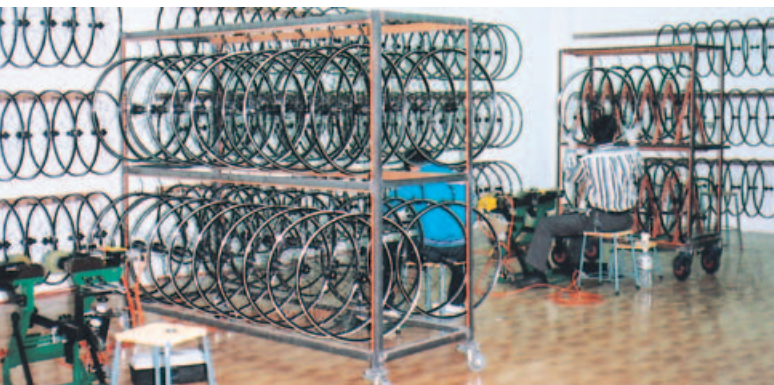
以製造輪圈起家的展輪公司，近年來由於體認到輪圈並非真正商品化的完整產品，因此積極投入輪組的研發與製造，並於去年歐洲展正式展出自行研發的手工輪組成果，同時也首度推出其輪組的新自有品牌「MADDUX」。

陳漢宗經理表示，投入輪組的研發，其組裝與花鼓的技術是最主要的關鍵，展輪有自己的風格與專利設計，最近展輪更獲得法國 Mavic 公司 UST 無內胎系統的認證與授權，可採用 UST 系統的無內胎輪圈設計開發自家的無內胎輪組產品，展輪在輪組上的表現再次獲得肯定。

有了 Mavic UST 系統的授權，加上本身的輻條固定專利，讓展輪推出的無內胎輪組深具競爭力。陳經理指出，展輪除擴大廠房及陸續添購 CNC 加工設備外，並設立了手工的輪組組裝線，共有 2600 坪，今年也推出了四款



▲Mavic 的 UST 無內胎輪圈專利設計。



▲展輪的手工無內胎輪組組裝線。



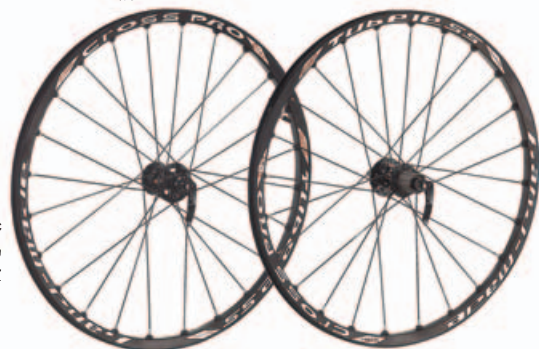
▲展輪陳漢宗經理展示其最新研發的 Extreme Pro Disc 無內胎輪組，這是為 Downhill 所設計的。

UST 的輪組（XC、FR/DH、Trekking）。

未來，展輪將全心專注於無內胎輪組的發展，希望讓無內胎輪組能真正平價化、普及化。



▲專為跑車打造 Tornado Classical 輪組。



► Cross Pro Disc 無內胎輪組專為越野登山車設計。