

2005 Rock Shox & SRAM 新品發表

圖、文◎編輯部

Rock Shox新技術

1. Motion Control Damping: Rock Shox 新年度的新款前叉設計運用其最新的 M.C.D. 技術，上有旋鈕設計，提供騎乘者可視路況不同而任意且廣泛旋轉調整避震前叉的 blow-off，創造更大的騎乘樂趣。搭配前叉：REBA、PIKE。
2. 線控 PopLoc 手轉式旋鈕，可提供 Lock-Out。
3. 輕量化 U-Turn Air 氣壓式行程與彈簧係數調整系統，可調行程從 85mm~115mm，搭配前叉：REBA。
4. 32mm 大上管管徑設計。



Extreme用PIKE前叉：取代Psylo

粗獷的 PIKE 避震前叉主要用途為 Extreme 與 Free riding，行程 95~140mm，採用 20 mm 的心軸設計，剛性強，搭配碟煞，上管為 32 mm，兩腿 logo 採不對稱設計，預計 5 月份量產。



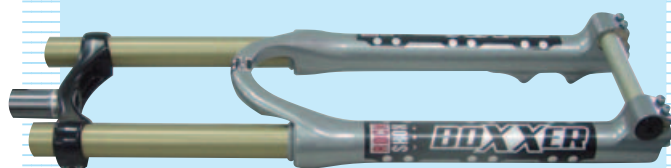
頂級REBA避震前叉：取代Duke

Rock Shox 最新頂級 REBA 前叉共分三款：REBA Team、REBA Race 與 REBA SL。REBA Team 僅重 1.56 公斤，採鋁合金材質，有 85mm/100mm/115mm 三種行程可選擇，採用 Dual Air 技術，可選擇內部 Floodgate 或外部 Floodgate，配上 32mm 大上管管徑設計。



Boxxer避震前叉只改下腿設計

以 Downhill 為定位的 Boxxer 避震前叉，今年只在下腿部份重新設計，行程為 133-178 mm，運用 U-Turn 設計，在肩蓋部份有螺絲設計，安裝更簡易。



ARIO後避震器取代SID

全新 ARIO 後避震器有 Lock Out 的功能，搭配 Dual Air 輕量化設計，僅重 220 公克，其特點在於加大氣室的容量，讓避震效果更佳。更能配合 Pop-Loc 線控設計。



SRAM新產品速報

2005 年 SRAM 在登山車零件方面，升級了 X.9 後變速器的外觀加工，從銀色噴漆改為 high polish。

X.7 後變速器多了銀色的選擇，並推出高檔的 X.7 前變速器（8 月份量產）、新 8 速的 X.7 Trigger 變速桿及入門級的 3.0 前變速器（5 月量產）。

在飛輪方面，SRAM 新推出 30T 取代 28T，去年 SRAM 的飛輪，賣了 120 萬套，今年預計再成長。此外，SRAM 亦推出與 Campagnolo 相容的 10 速鏈條，在 Trekking 與

Comfort 車方面，SRAM 的 I-Brake 終於推出，有磨耗顯示，但要搭配 SRAM 特別設計的花鼓才能使用。I-Light 則是最新的花鼓發電（Hub Dynamo）設計（歐規）。此外，SRAM 也針對童車推出內三速的變速旋把設計 Bandix。

