



產品介紹

FSA新年度產品發表

圖、文◎編輯部

FSA的產品線包括車頭碗、B.B.、豎管、車把、曲柄大齒盤、座桿、座墊以及輪組，新年度產品特色如下：

碳纖維當道 輕量與技術取勝

在車頭碗方面，FSA推出新 deep cup (22mm)設計以及專為碳纖維車架開發的加大培林車頭碗設計，還有專為 BMX 開發的內藏式車頭碗。

最新座桿方面，分為 2-Bolt 的 Data（兩支螺絲調整，有上、中、下束子設計，可適用任何角度的車架）與 1-Bolt 的 Nano-Pro（一支螺絲調整，束子座設計較低，功能較穩定，精密度高且可微調）兩個調整系統，最頂級的產品為針對補修市場所開發的碳纖維一體成型 K-Force 座管，屬 Data 調

整系統，僅重 195 公克。

碳纖維曲柄組不斷精進

大齒盤曲柄部分，SL-K 碳纖維跑車用大齒盤曲柄組是專為 OEM 開發，採用簡單成型方式，表面處理採單一方向的碳纖維織法，有似大理石花紋的質感，價格非常具競爭力。另一款新開發的 Carbon Pro Elite 碳纖維曲柄組則採高密度成型方式以及碳纖維 3K 織法的表面處理，五爪亦為碳纖維。採用空心鍛造且一體成型的最新曲柄 G2，連 Spider 與五爪也都是空心鍛造而成，重量非常輕且強度更高。

►利用碳纖維單一方向織法創造出似大理石質感的SL-K曲柄組。



▲FSA 新加大培林車頭碗 Orbit Xtreme Pro-Deep Cup (22mm)。



▲2-Bolt的設計機構Data。

►頂級 K-Force 2-Bolt Set-Back 碳纖維座桿。



▲Carbon Pro Elite跑車用碳纖維曲柄組採高密度成型與CNC加工處理，重 515公克。

▲空心鍛造具一體成型的G2，重量輕且強度更高！



產品介紹

在 B.B.部分，繼 2002 年推出超大尺寸的 MegaTech 培林設計之後，FSA 不斷精進，今年更推出 MegaExo 與 MegaQuad 兩個規格的中軸產品。其中，以 Platinum MegaExo ISIS B.B.最受矚目，這是第一組採用外部培林與 ISIS 鎖固介面的中軸產品。在輪組方面，FSA 推出最新的 K-Force RD-800 碳纖維輪組，運用獨創的三個法蘭花鼓設計，造型相當獨樹一格且強調輕量化。XC-300 輪組則以高檔越野車為訴求，適用碟煞，重量僅 1750 公克。

去年 FSA 在登山車、跑車與 BMX 的零件都有非常好的表現與口碑；今年，FSA 再接再厲，誓奪下高級車市場更大的市佔率。



▲MegaExo ISIS 中軸採用外部培林與 ISIS 鎖固介面設計。



▲K-Force RD-800 碳纖維輪組，運用獨創的三個法蘭花鼓設計。