

彥豪 2004 新品發表

圖、文◎陳柏如

加入台灣 A-Team 之後，彥豪除了在內部生產製程改善上不斷精益求精，並大大提升員工對企業的認同感與向心力，在新產品研發設計方面也不遺餘力，收穫豐碩。採取兩岸三廠、策略分工的彥豪，以 IBD 市場為定位，三個廠分工清楚，事業並無重複。除了採取策略聯盟、資源整合的經營管理策略，加強品牌行銷以及全球化與多元化的佈局也是彥豪今後的重點工作。

開放式油壓碟煞與自動中心定位 V 煞

在登山車新產品方面，生產油壓碟煞已有五年歷史的彥豪，今年推出最新的 Auriga 油壓碟煞，整組經鍛造與 CNC 加工，突破以往封閉式的設計，Auriga 採用開放式設計，搭配雙汽缸以及安全環保的礦物油，不但散熱快且易於補修保養。在機械式碟煞部分，彥豪推出最新的 Aquila 產品，採單邊作動設計，由於內部採用軸承，成功創造了更順暢的作動以及最佳的煞車效果。在 V 煞部分，以突破性的自動中心定位煞車器 SCD 5 最受矚目，叫好又叫座。自動中心定位煞車器成功克服組裝後定位調整不易的問題，可讓輪圈與煞車皮自動定位，節省組裝時間且方便消費者 DIY。SU14 則是以強調 V 煞加上基本車鎖的安全功能為訴求，這是彥豪去年與 Topeak 配合的產品，今年彥豪可以自行銷售。

在跑車新產品方面，彥豪今年也有不錯的表現。在跑車新產品方面，輕量化的 RX 50 煞車器設計，以碳纖維材質為主體，



▲彥豪陳永煌總經理表示，Tektro 以研發起家、以技術為導向、堅守 IBD 市場，目前歐美是最主要的市場，而日本市場則成長最大，與日本 Arai 策略聯盟後，相信效益會更顯著。

僅重 117 公克，有快拆功能設計，煞車塊的部份可調整約五度左右。今年 RX 20 煞車器也採用輕量且強度與拉伸度比鋁 6061 更佳的鋁合金 6066 材質。R200A 是針對三鐵車與計時車所開發的煞車把，採用符合人體工學設計的流線外觀設計，並有快拆的設計。彥豪也推出 R100A 給手掌比較小車友使用。RX 3.0 則是針對 Cycle Cross 用的 Top mount lever，採碳纖維材質，彥豪將煞車線調節螺絲上移 10 度，使走線更順暢，並增加握距調整設計。RX 5.0 則是三鐵用的碳纖維煞把設計，今年在重量上較輕且外觀造型更流線，並添加了握距調整以及回覆彈簧的功能設計。

在 Freestyle 產品方面，最新的 904A 煞車器採仰角 15 度設計，讓煞車線的走線比較順暢，也提升了煞車力道。突破傳統的 908A 設計，揚棄吊線架的設計，以改變機械利差，並有效提升了 30% 的煞車效果。此外，908A 為弧形走線設計，除了減少線的摩擦外，也增加了煞車拉線的長度。■



Auriga開放式油壓碟煞。



Aquila機械式單邊作動碟煞。



具自動中心定位設計的煞車器SCD 5。



有車鎖功能設計的SU 14。



碳纖維主體的輕量化跑車用煞車器RX 50。



採鋁6066材質的RX20煞車器。



針對三鐵車與計時車設計的人體工學煞把R200A。



碳纖維 RX 3.0 為 Cycle Cross 車用的 Top mount lever設計。



908A為揚棄傳統吊線架設計的Freestyle用煞車器，煞車效果與力道較傳統提升30%。