

Reynolds與ECM及MEL 合作產銷鎂合金管材

圖、文◎陳柏如

Eastern Cape Magnesium (ECM)於2003年底宣布，將與世界知名的 Reynolds Cycles 以及 Magnesium Elektron (MEL)攜手合作，共同開發並銷售 Elektron 品牌的各式自行車鎂合金管材。

結合 MEL 的鎂合金技術、Reynolds 專業的管材成型能力以及 ECM 鎂合金管材的製造能力，這樣的組合將讓鎂合金管材更蓬勃發展，而 ECM 與 MEL 也同意由 Reynolds 與 ECM 共同來銷售 Elektron 品牌的鎂合金管材。

MEL 從 1930 年中就開始研發鎂合金及其的製造技術，現今已成為全球供應鎂合金給航太及汽車工業的領導者。擁有獨特的製程技術以及高等級的合金純度，MEL 從 2000 年初便開始供應 ECM 部分合金及相關技術支援。從那時候開始，ECM 已在南非設立了一座最先進的擠型廠，並開始與

Reynolds 合作研發合金以及新管材。第一項成品為 ELEKTRON MZM 鎂合金管材套件，即將在 2004 年初開始供貨。



▲創新的超輕ZNC鋁合金相關產品。



▲ECM最新的鎂合金產品包括：超薄超輕的輪圈設計、輕量不需經熱處理的碟煞盤以及採表面陶瓷處理的耐熱輪圈。



▲Josh Deetz多年來致力於鎂合金的推廣及相關產品的製造。

ECM 董事長 Josh Deetz 多年來對於研發鎂合金相關產品一向不遺餘力，來台十多年，一直積極推廣鎂合金產品，且不吝傳授指導業者相關的技術與知識。近來，ECM 也買下英國 Reynolds 的管材設備，開始在南非生產。Josh 表示，在南非生產鎂合金車架與鎂合金輪圈（表面陶瓷處理），出口到歐洲的交貨期只需 15 天，相當有競爭優勢。

除了鎂合金產品，ECM 也不斷開發創新鋁合金材質，以追求輕量化並以更合理的價格為導向，其利用最新合金材質 ZNC 所設計的座墊座弓，不但重量只有鈦合金的一半，價格也便宜許多。Josh 表示，不是每種材料都需要或適合熱處理，其採鎂鋁合金的 CNC 碟煞盤設計，不經熱處理，改用陶瓷加工處理，便能達到輕量以及耐高溫的效果。Josh 補充道，創新材質是台灣自行車業者要再創產品競爭力所必須努力的方向！