

協達PSR 新式輻條

圖、文◎蔡明恩

成立於1985年的協達車料，主要以生產自行車輻條與銅頭等配件，由於匯集了10多年製造經驗與持續不斷的研發成果，協達成為高品質輻條的主要供應廠之一，並以多種富創意的輻條技術，獲得業界的肯定。新式的PSR輻條技術不僅加強了輻條本身的強度，並在重量上獲得相當不錯的數字，將是高級輪組不可或缺的選擇。

PSR專利輻條技術

協達車料於2004台北國際自行車展期間，發表新一代協達專利輻條技術PSR，有鑒於傳統輻條在彎頭部位最容易受力而產生斷裂，協達特別針對此缺點加以大幅改進。

傳統輻條由於在穿過花鼓的彎頭部份，最容易因為受力而出現斷裂的情況，協達特別以金屬加工硬化處理，再經過多次沖



▲業界最佳父子檔！右起協達公司副總經理陳育聖、董事長陳文瑋、營業部副總經理陳育詩，父子三人同心打拚，期將協達車料推向另一個巔峰。



▲協達新式PSR輻條技術，加強彎頭部位的剪應力，讓輻條的抗剪力提高8%、抗斷裂力提高20%。

壓成型的方式，特別僅將彎頭部份加粗，提高輻條在彎頭部份的剪應力，輻條的其他部分，則維持原有規格，PSR技術能讓輻條的抗剪力提高8%、抗斷裂力提高20%；此外PSR技術也不會大幅提高生產成本，比起一些原有的輻條技術，真正達到低成本、輕量化及高強度的新輻條概念。

擴及鈦合金材料應用

此外，協達利用鈦合金所製成的輻條，其鈦合金堅硬且輕量的優點，讓輻條的強度大幅提高，而電鍍的技術更讓鈦合金輻條產生多種的顏色變化，實為high-end輻條的代表作，並獲得捷安特亞洲職業車隊指定使用輻條之一。

協達還投入鈦合金原料的開發工作，未來將有其他鈦合金產品上市。面對持續競爭與對研發腳步的不懈怠，協達於台灣投資興建新廠房，投入更多的新設備與技術，生產各式輻條以滿足客戶的要求，新廠房預計將在五月底完工投產。