

駿鎰 ART 新式座桿

圖、文◎編輯部

駿鎰於台北展期間推出前後螺栓鎖緊式座桿 DP-06，其造型特殊，且強調比同型設計的座墊鎖固力提升 20%。賴武賜總經理表示，前後螺栓鎖緊式座墊立桿是駿鎰此次台北展吸引顧客的主要訴求產品之一，買主反應熱烈，且已獲得多家國外品牌成車指定使用於新年度的產品規格。

勇於突破 積極創新

一直以來，Ritchey 座墊立桿以左右兩支螺栓固定於座墊，市場反應良好，同業間也無不積極尋求創新的可能性。因此，駿鎰於去年 11 月最新研發出 DP-06，採用前後兩支螺栓鎖固，除了與 Ritchey 的專利設計不同外，還以一組抵抗座墊迴轉「力偶」的力臂，發揮四兩撥千金之效。在沒有防滑齒的條件之下，DP-06 比其他鎖緊方式還多 20% 的防座墊迴轉鎖固力，可確保騎乘者安全且舒適的騎乘感。



▲駿鎰賴武賜總經理表示，ART 推出一系列特殊化新品，期能藉此激發同業共創自行車新潮流。

受。賴武賜總經理說：「前後螺栓鎖緊式座桿 DP-06 目前已在後續的專利認證中，期望同業間能尊重彼此的創意與智慧財產權。」

談及近來鋼材、鋁原物料調漲的影響，賴總經理認為，價格的調漲僅是合理地反應成本，而且目前市場上價格競爭，同業的利潤相對減少，再加上經營管理成本也不如計畫中的簡單容易，有太多的隱藏成本及突發狀況是需要適時地作考量和調整。

此外，在今年台北展場上到處可見的 Freeride 粗曠作風，駿鎰卻堅持依自己的目標市場與顧客推出一系列的輕量且特殊化新品，其擁有汽車概念的「飛機翼車把豎管」設計，在高速競技時，可有效減輕前輪摩擦力，增加整體的操控性能及平衡效果，更希望能藉此激發同業共創自行車的創新流行風潮。



▲ART 飛機翼車把豎管設計，造型特殊，可有效增加平衡感與操控性能。

◀ ART 前後螺栓鎖緊式座桿 DP-06，以一組力偶的力臂，發揮四兩撥千金之效。