

Award Ceremony of The 8th Intl. Bicycle Design Competition 第8屆全球自行車設計比賽 頒獎典禮

第8屆全球自行車設計比賽

整理◎編輯部

每年定期舉行的全球自行車設計比賽，今年已邁入第八年！從第八屆起，全球自行車設計比賽開始在初賽評審中接收電子的檔案，再加上由美國、法國、日本、韓國及國內專業人士所組成的國

際評審團也使用筆記型電腦觀看和挑選作品，最後再由電腦評審系統算出評分結果。國際評審團也在最後的階段，一同觀看經由投影機放映出來的圖

面作品，決定最後入圍的 24 件優秀作品。

另外值得一提的是 A-Team 及全球自行車設計比賽共創的設計研發里程碑，9 月 26 日由 IBDC（全球自行車設計比賽）的承辦單位「健康科技中心」廖本彰總經理正式邀請 A-Team 羅祥安會長代表台灣自行車業界，出席擔任第八屆全



▲業界先進對於設計獎給予高度肯定。左起：建大董事長楊銀明、TBEA 理事長曾鼎煌、自行車研發中心張鴻加董事長、外貿協會秘書長趙永全一同出席台北展設計獎頒獎典禮。



▲A-Team 會長羅祥安表示，未來 A-Team 將會致力於獲得設計獎肯定的精品，加以實體量產化。

球自行車設計比賽決賽評審委員外，更提出了雙方共同合作的建議。初步的規劃包括：

1. 應邀來台擔任評審委員之國外學者專家，藉其來台期間和 A-Team 成員進行交流，相互切磋。
2. 整合所有得獎作品之創新意念，共同衍生實用性高品質產品。



▲自行車研發中心張鴻加董事長(中)與優勝得獎者合照留念。



▲經濟部黃重球處長(中)期許台灣自行車產業能更上一層樓，持續精進。在典禮中，黃處長為銀牌獎得主頒獎。

3.邀請得獎之優秀設計師來台，與台灣廠商和設計中心分享經驗。

由六位台灣知名人士包括自行車業 A-Team 會長羅祥安、精展國際有限公司總經理江乃文、自行車暨健康科技中心總經理廖本彰，及工業設計界 CIDA 理事陳建男、外貿協會設計中心主任張光民與浩漢產品股份有限公司總經理陳文龍共同組成評審團，經過不斷的討論，終於決定了各項得獎名次，其得獎作品的名次已於今年 3 月 10 日舉辦的台北國際自行車展上正式宣布並頒獎。

緊接著第九屆全球自行車設計比賽將於 2004 年 5 月 1 日起受理報名，詳情可上 <http://design.runride.com> 查詢。



▲Jay Townley除肯定設計獎的創新設計外，還為銅牌獎得主頒獎。



▲本屆由阿根廷設計師Marcelo Martinelli(右)獲得設計獎金牌獎，個人獨得新台幣50萬元獎金，左為經濟部防衛廳長。



金牌獎

作品名稱	Xiclet
國家	阿根廷
設計者	Marcelo Martinelli

特色

Xiclet 非常輕巧，由五個簡單的元件組合而成，製造相當容易且成本低廉。騎乘者以走路或跑步的自然姿態操控此車，享受快速、輕便、無阻力又安穩的騎乘快感。人車一體的協調效果使此車除了當作運輸工具，更提昇了健身與娛樂的功能。



銀牌獎

作品名稱	Shopper
國家	南韓
設計者	Bae yong sun / Choi kyung moon / Oh sang hun

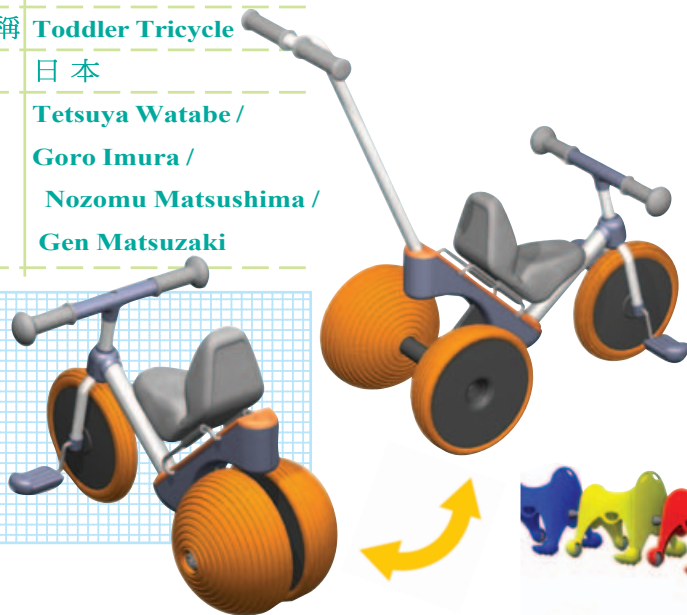
特色

Shopper是專為前往鄰近賣場購物所設計，當騎抵賣場時，利用方便的滑動式折收機構立即將 Shopper改裝為一台手推車，跟隨的孩童也不需要離開座椅，父母便可開始盡情採購。購買完畢後又可變換為自行車，將貨物直接帶回家。



銀牌獎

作品名稱	Toddler Tricycle
國家	日本
設計者	Tetsuya Watabe / Goro Imura / Nozomu Matsushima / Gen Matsuzaki



銅牌獎

作品名稱	CENTIPEDE
國家	台灣
設計者	Yan-Hao Chen / Hsin- Yi Liu

特色

CENTIPEDE專為3到6歲的幼稚園孩童所設計，以身體搖擺或腳步推力驅動前進。除了可單獨騎乘，更鼓勵相互連結，以不同的排列方式帶來團體騎乘的樂趣，進而培養孩童的團隊精神。



特色

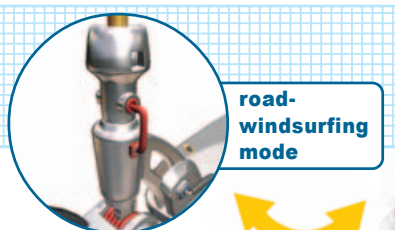
Toddler Tricycle是外形可愛又兼顧安全性的學步車，可依需求加裝支撐桿讓父母協助幼童學習走路，待幼童長大後，只需改變兩後輪的裝置方向與間距，便可將三輪學步車變換為其可自行騎乘的兩輪童車，此車座椅高度可調整，是陪幼童成長的好伴侶。

特色

Magic Wing 除了可當成一般滑板車使用，亦可變換為陸上風帆車，利用萬向接頭搭配創新的機構固定方式，提供不同模式使用的秘訣。

銅牌獎

作品名稱 **Magic Wing**
國家 **中國大陸**
設計者 **Zhang Ming**

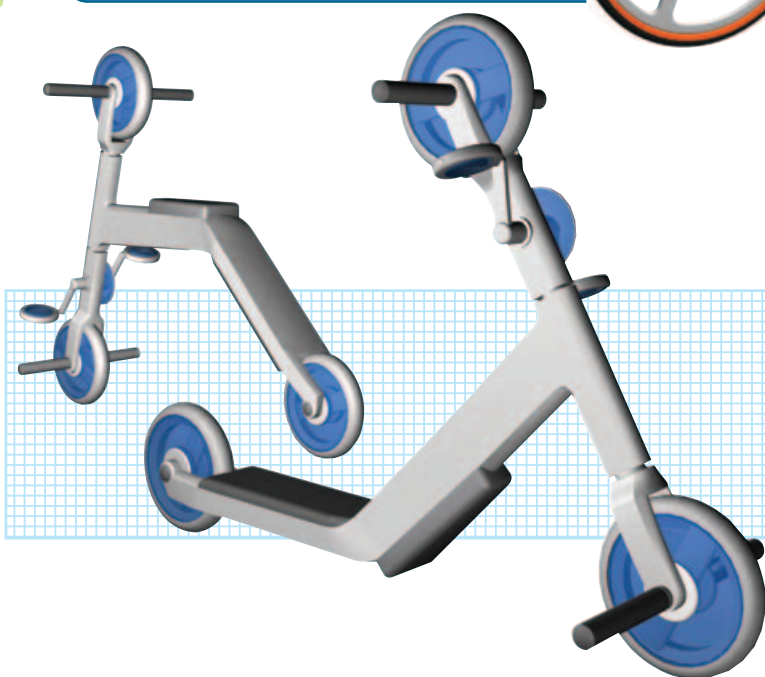


銅牌獎

作品名稱 **SR-2**
國家 **日本**
設計者 **Yoshikazu Arai / Goro Imura / Tetsuya Watabe / Nozomu Matsushima**

特色

SR-2 是一台多功能自行車，除了當作標準自行車使用，透過簡單的轉動下管與曲柄，再調整座椅及把手角度，便可將其轉換為斜躺車，依個人的喜好和騎乘環境來選擇不同的騎乘方式，此設計更採用無鏈條式的軸傳動系統來增加傳動效率。



優勝獎

作品名稱 **Bicycle Multifun**
國家 **立陶宛**
設計者 **Juozas BRUNDA**

特色

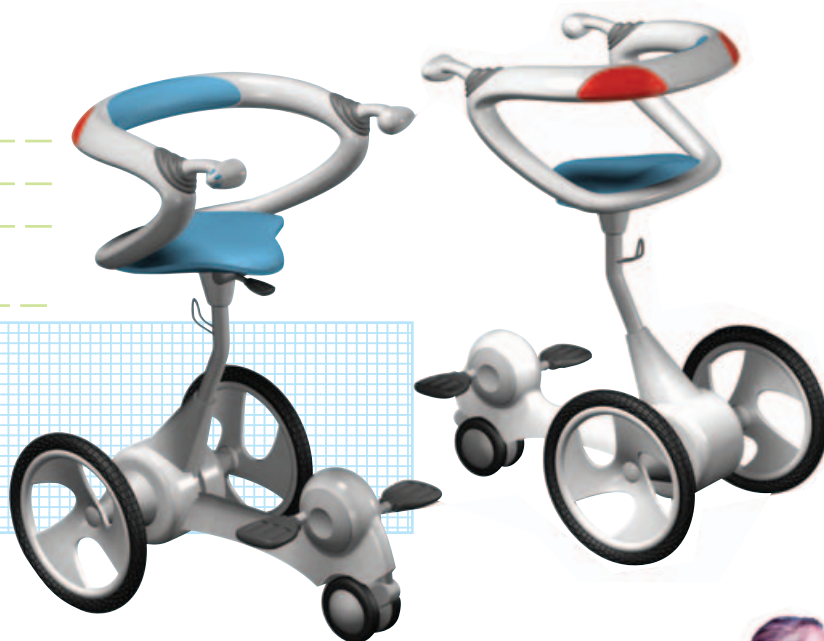
Bicycle Multifun 目標市場定位在 7 到 10 歲的孩童，特殊的構想是只需要將車身顛倒放置即可變換為自行車或滑板車，讓孩童不需要靠任何工具或複雜的結構操作，便能立即享受不同的騎乘樂趣，另一方面，簡潔的車體構造設計除了簡化製程，還可降低成本。

優勝獎

作品名稱 **City Rider**
國家 香港
設計者 **Lai Cham Fung / Jeff**

特色

City Rider 專為狹窄城市道路騎乘所設計，車身較一般車款小，座椅高度可調整，騎乘方式相當地舒適。當道路壅塞時，輔助輪可使騎乘者以非常緩慢的速度前進或隨時停下卻不需要用腳支撐。以踩踏方式前進，其轉向和煞車則由手操縱桿控制。



優勝獎

作品名稱 **Moon Glide**
國家 美國
設計者 **Steven Jackson**

特色

Moon Glide 顧名思義可以提供使用者如同月球漫步般的特殊感受，以裝置一組滾珠軸承模擬騎行在粗糙的月球表面，另有一組特殊設計的外加式支撐架套件，可增強使用者的彈跳性能，進而產生在低重力環境下騎行的感覺。

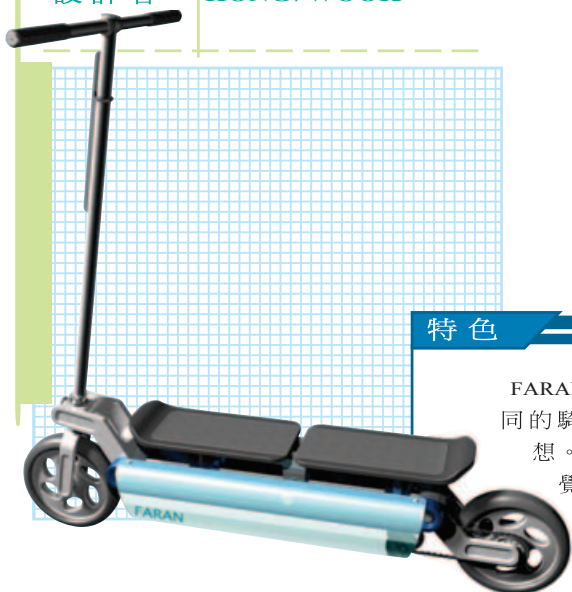


優勝獎

作品名稱 **FARAN**
國家 南韓
設計者 **HONG/WOOK**

特色

FARAN 利用齒條作為驅動裝置，帶來不同的騎乘樂趣，是一種創新的用途構想。騎乘者以踩踏的方式騎乘時，感覺就像是在走路，比騎乘一般自行車來得輕鬆又有趣。



優勝獎

作品名稱 **Ovasion**
國家 馬來西亞
設計者 **Wong Wai Lam**

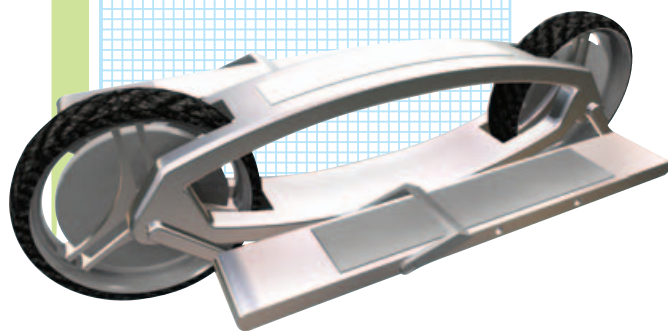


特色

Ovasion的特點是主車架包覆著一個儲藏系統，其是由兩個可拆式的儲藏空間所組成，其中一個攜帶隨身物品，停車時可當作背包使用；另一個則固定裝置在車架上，用以存放修理工具或雨衣等物品，而其整車可折收，易於攜帶與收藏。

優勝獎

作品名稱 **SURF**
國家 新加坡
設計者 **Du Wei Sheng / Zhuo Hong Lie**

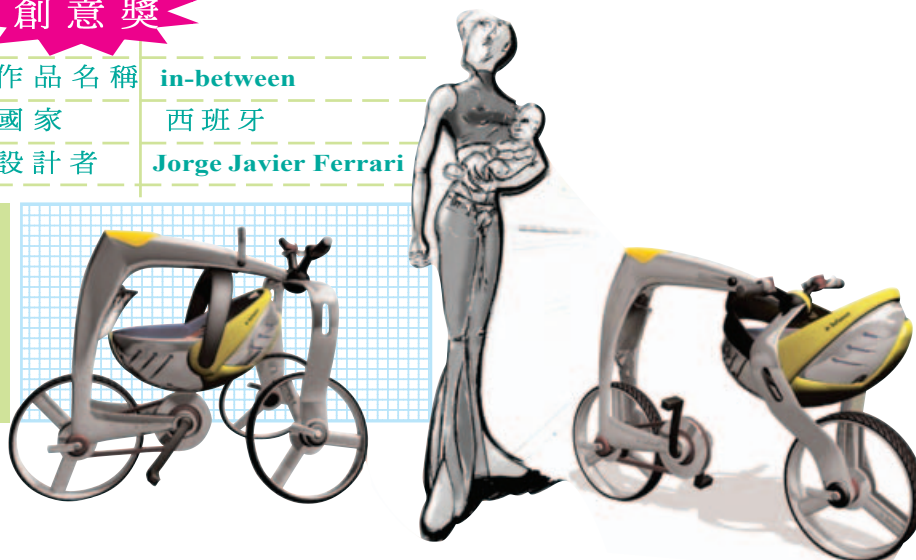


特色

SURF採用類似傳統火車之曲柄連桿帶動方式，使用者踩踏板以跑步的動作來驅動前進，並如同衝浪般搖擺身體以優雅的姿態騎乘此車。踏板上有夾鞋裝置，可調整三種不同位置與角度，提供使用者隨意選擇輕鬆騎乘、加速快感或特技表演等三種模式。

創意獎

作品名稱 **in-between**
國家 西班牙
設計者 **Jorge Javier Ferrari**

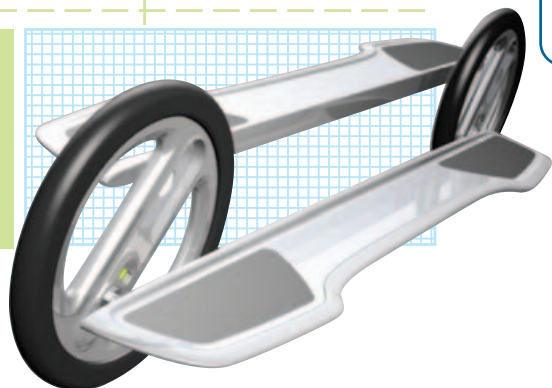


特色

in-between專為初為人父母者所設計，騎乘時吊籃固定於車架，可安置襁褓中的嬰兒。利用兩個簡單的步驟，鬆開固定裝置並拉開輔助輪使車平穩站立，又立即將整體改裝為一座搖籃車。平時吊籃亦可拆卸，讓父母隨身攜帶照料嬰兒。

創意獎

作品名稱 **Join-Fun**
國家 **台灣**
設計者 **Yu-Wea Wu**



特色

Join-Fun 提供一車三用的創新概念，當成一般自行車使用時，驅動原理類似橢圓機，既提供樂趣又有運動效果。透過簡單的機構，此車可改裝為以踏步方式驅動的踏板車，或是將兩踏板固定鎖緊後又立即變換為滑板車。產品的多變性，更提昇了使用者運動的意願。

創意獎

作品名稱 **mimi**
國家 **台灣**
設計者 **Sunny Wei/
Jui-Shih Chen**



特色

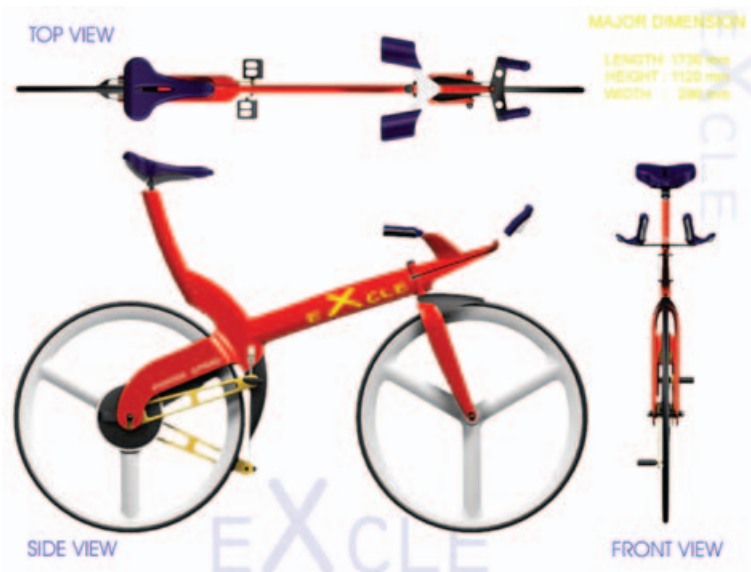
mimi 是為 6-7 歲的幼齡學童所設計，除了騎乘外，亦可隨意拆卸組裝此車，就像在玩積木遊戲一般。按照規定的步驟進行，以簡易的方法引導孩童輕鬆組裝自己的玩具腳踏車，無形中培養了機構原理的概念與知識，同時建立起自我的獨立性格。

創意獎

作品名稱 **EXCLE**
國家 **印尼**
設計者 **FRID AGUS ARU LUKMAN**

特色

EXCLE 專為計時賽所設計，特殊機構原理是利用踩踏旋緊彈簧產生作用力，停止踩踏時彈簧會釋放能量便形成反作用力，根據牛頓第三運動定律，此設計可節省騎乘者體力並提供最大加速與能量。由於是競賽車，整車車架剖面考量空氣動力而使用流線型設計，各尺寸設定亦符合人體工學。



創意獎

作品名稱	Playground
國家	香港
設計者	Crystal ho (Ho Wai Kwan)

特色

Playground 專為幼童設計，結合了嬰兒手推車與童車兩種產品功能。只要將安全鎖打開，再變更手推車護板的位置，將其當作車手把使用，立即輕易地將手推車改裝成為童車，讓孩童自行騎乘玩耍，此構想更延長了傳統手推車的使用壽命。



創意獎

作品名稱	RUNNING BIKE
國家	中國大陸
設計者	Shen Di

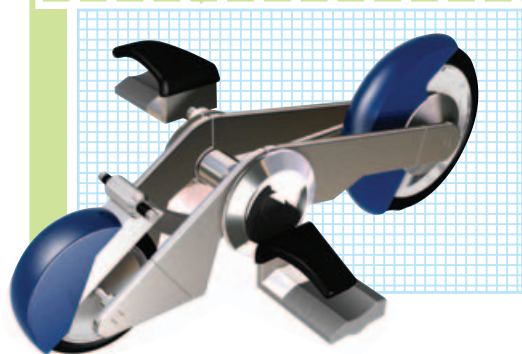
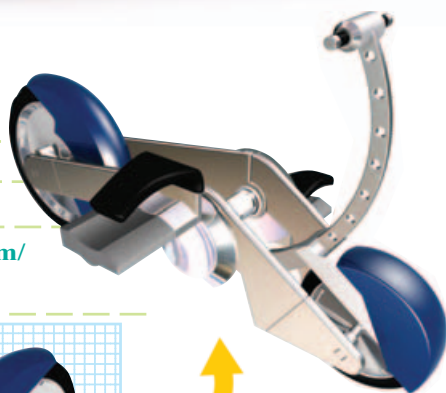


特色

RUNNING BIKE 的驅動原理是利用把手操縱桿轉動兩輪，再透過輪上的增速機構來加快踏板的速度，讓使用者享受特別的騎乘樂趣，同時達到跑步健身的效果並訓練平衡感。利用單邊把手操縱桿調整兩輪的速度差可達到轉向的目的，把手操縱桿亦可折收以縮小體積。

創意獎

作品名稱	Roadski
國家	南韓
設計者	Park, Sang Rim/ Kim, Jung Ho



特色

Roadski 讓使用者有滑雪般的騎乘感覺，因為騎乘此車時，使用者是利用下半身及身體重量轉移來控制前進與方向，和騎乘一般自行車完全不同。轉彎是利用提起踏板來控制，而特殊的把手裝置則解決了啟動時的平衡問題。

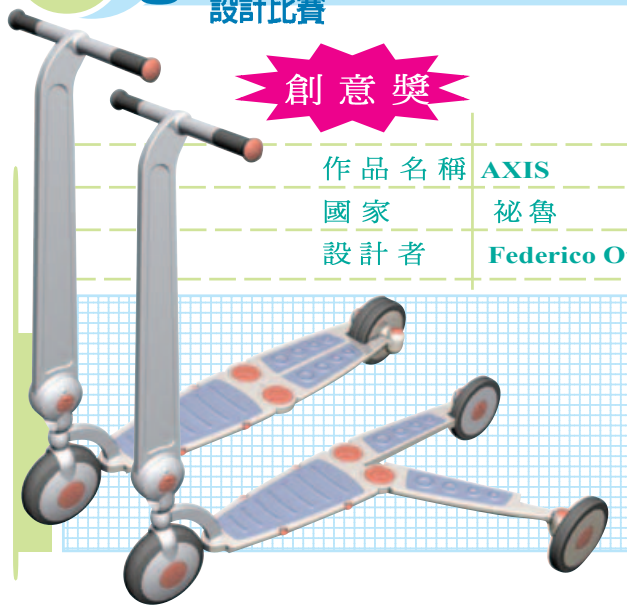
特色

Wave 具備一個大的主輪，在前後又各附加了一個小的輔助輪以幫助平衡與安全。當速度到達一定時，僅靠大主輪便可享受平穩快速的騎乘。平時騎乘亦可讓兩小輪交替著地，此時身體將會像波浪般輕輕地上下搖動。

創意獎

作品名稱	Wave
國家	中國大陸
設計者	Xie Song-shou/ Su Jian-ning





創意獎

作品名稱	AXIS
國家	祕魯
設計者	Federico Otero

特色

AXIS 顧名思義是由數個軸組合而成，利用改變軸的角度以產生各種功能，簡單的結構就可轉動與鎖定各個變換軸。除了可當一般滑板車使用，亦可變換為載具，針對貨物的體積與重量有不同的操作方式，不用時還可折疊方便攜帶與收藏。

創意獎

作品名稱	MARILYN MONROE
國家	中國大陸
設計者	Chen Suning / Li Meng



特色

MARILYN MONROE 是以腳踏特製大圓球來驅動前進及控制方向，提供一種舒適又高雅的騎乘方式，平時亦可變換為高腳椅使用。當赤腳踩踏時，大圓球表面的突起顆粒可提供按摩功能，充分達到健身保養的功效。

創意獎

作品名稱	Double
國家	台灣
設計者	Tsu-wei Ting / Cheng-Chuan Wang



特色

Double 是一台實用並可提供親子同樂的母子車，共乘時彎曲的大車車架將小車包覆結合，小車成為搭載孩童的座椅。在適當的場合又可拆卸小車讓孩童自由騎乘，可謂一舉兩得。

創意獎

作品名稱	Wirebike
國家	波蘭
設計者	Michal Gorzynski

特色

往返腳踏連接在前方軸桿的踏板，透過索繩牽動後輪便可驅使前進，當單腳踩踏時則可控制轉彎。主車體採用輕巧的鋁管和網眼帆布架構而成，尺寸亦可依使用者身高調整。

