

歐盟對越南自行車進行傾銷調查

文◎編輯部

爲規避歐盟對台灣與大陸自行車的反傾銷稅，近年來台灣一些自行車業者陸續赴越南投資設廠，由於去年越南輸往歐洲市場數量暴增過速（去年自行車整體生產量估計在 150 萬輛至 200 萬輛之間），引發歐盟高度關切，並已開始進行傾銷調查，歐執委會並要求相關業者要在本月 14 日前，繳回第一波調查資料，越南台資組車廠包括莊盟、明甸行、郁琚、聯程、京永、勝法與立洋等七家廠商日前已聯合委請台灣專業處理涉外傾銷案件的理慈法律事務所代爲處理。理慈法律事務所律

師吳綏宇強調，由於越南採行社會主義制度，屬非市場經濟型態，遭歐盟進行傾銷調查成立後，通常處分會較重，未來將會運用台商爲外資身份，並依市場價格機制經營爲理由，爭取歐盟調查人員的認同，爲台商尋求最佳的適用處理方式。

因應歐盟對越南自行車展開傾銷調查，巨大、美利達等國內兩大龍頭業者指出，由於委託越南當地台商代工生產的自行車數量合計已達 30 萬輛，未來會視歐盟調查後，對越南業者訂出何種幅度的反傾銷稅率，以及參酌中國大陸

遭歐盟課徵反傾銷稅明年七月到期後是否維持，決定輸歐洲的中低價車種要留在台灣廠或大陸廠生產，甚至不排除前往東歐設廠。

巨大機械總管理處特助許立忠表示，巨大公司在越南的自行車代工量是否要轉移陣地生產，未來歐盟完成調查後，對越南當地台商訂出的適用反傾銷稅率多寡，將是決定關鍵。如果歐盟明年七月後，對中國大陸生產的自行車取消課徵反傾銷稅措施，巨大即會將委託越南當地台商的代工數量移回大陸廠生產。 ■