



車頭碗組 分析與評比

文◎編譯小組

車頭碗扮演著非常關鍵的角色，得經得起摔撞，因為前叉在每次煞車動作時，都會產生極大的力量，甚至每次躍行都會在衝撞中不斷凌虐軸承。此外，灰塵和雨水對軸承的威脅與侵蝕也很嚴重，因此，為了擁有良好的穩定性及完美的密閉性，車頭碗組必須力求輕巧且轉動順暢，才能讓車手不費吹灰之力即可完成每個操控動作。由此可見，車頭碗



RESET CTRL-C

這組車頭碗組可裝在Cannondale車主都可裝用一組1又1/8吋的避震前叉(本體高度低於16.5公厘)。售價：127歐元，重量：165公克。

平實的外殼中，必然藏著許多專業知識與高科技技術。

關鍵：軸承品質、密閉性以及維修保養



FSA ORBIT EXTREME PRO 1.5吋

對於龍頭穩定性要求嚴格的车迷，絕不可不挑一款自由騎專用的高荷重1.5吋避震前叉。其相稱的軸承則是由Full Speed Ahead(FSA)所推出的Orbit Extreme Pro。售價：132歐元，重量：213公克。

基於上述考量，具有高完工精密度與密閉程度極為講究的斜珠軸承普及率已愈來愈高，這種軸承能輕鬆承受水平及垂直方向作用於軸承的力道，至於密閉性方面，則少有廠商能比得上 Acros 廠的技師。他們

越野休閒用途車頭碗組



款名	ACROS AH-06	CANE CREEK S6	CHRIS KING NO THREAT SET	FSA ORBITEXTREME	HOPE HEADSET
售價	88歐元	99歐元	165 歐元	84 歐元	139 歐元
重量	135 公克	117 公克	126 公克	144 公克	147 公克
軸承	工業用斜珠軸承	斜珠軸承	斜珠軸承	工業用輻射軸承	斜珠軸承
下部高度	13.0 公厘	12.0 公厘	13.0 公厘	11.4 公厘	14.4 公厘
本體深度	9.7 公厘	12.0 公厘	9.0 公厘	8.8 公厘	9.0 公厘
特色	有替換用軸承	—	—	上開上鎖栓	O型環密封墊
結論	高級的加工品質及一流的密閉性，是賽車手和休閒車迷的超優質選擇。	品質良好，搭配中等水準的密封墊，但價格實在太貴了。	值得推薦！加工強固耐用，滿足您的狂想。	高品質的加工水準。可惜其輻射軸承並非軸承中的最佳選擇。	一流品質，品味高級，但O型環的密閉性並不理想。



HUMPERT

傳統型車迷適用的車頭碗組，外觀有螺紋的這款Humpert軸承對於價格取向型的車迷頗具吸引力，他們可為愛車原有的1吋或1又1/8吋前叉換個新的軸承。售價：15歐元，重量：111公克。

在其軸承上安裝了甚為高級的唇形密封墊，其堅固的程度甚至可承受蒸汽氣流的衝擊。相形之下，大多數廠商採用的都是錯疊式密封墊O型環。但這兩種系統在有自然飄覆的灰塵前題下，都會讓水份滲入，在緩慢但持續的作用之下，會終結滾珠表面的壽命。

至於要如何防止情況惡化到這種地步，車迷們在清潔軸承時得多費工夫，要檢查及更換潤滑油做保養。如車友在轉向時略有不順暢，或即使用盡心力也無法再減小車頭碗組的軸承間隙時，那就是該換軸

承的時候了。但須注意：必須準備好特殊工具才行。如果自己沒有這些工具，就把車送到專業自行車店會較合適！要提醒大家的是，在車友自行嘗試動手維修之前，要注意一些基本事項，如車頭碗組的選用受其

用途的影響甚大。越野型車迷當然可以在 Race Face Deus、Chris King No Threat Set 或 Acros AH-06 等輕量化產品中擇一而用，不過對自由騎或需要較長避震



CHRIS KING DEVOLUTION

可將1又1/8吋的避震前叉接配在1又1/4吋的車架上，如此則舊式車架也可進行升級且堅固的改裝了！售價：165歐元，重量：129公克。

越野休閒用途車頭碗組

					
款 名	RACE FACE DEUS	RITCHEY SCUZZY LOGIC	RITCHEY WCS	TIOGA ARR-1	X-TAS-Y AHEADSET
售 價	100歐元	19歐元	69歐元	25歐元	45 歐元
重 量	109公克	179公克	127公克	125公克	115公克
軸 承	斜珠軸承	斜珠軸承	斜珠軸承	滾珠環(開放式護圈)	斜珠軸承
下部高度	14.0公厘	12.5公厘	13公厘	11.7公厘	12.0公厘
本體深度	9.0公厘	9.3公厘	10公厘	10.0公厘	9.0公厘
特 色	—	—	—	—	—
結 論	輕量化設計，品質甚佳且售價頗公道。	價格低廉，不過只建議用於天氣良好及休閒之用途。	堅實的品質及偏輕的重量，還有極具競爭力的售價。	結構簡單，密封性中等的軸承，只適合天候良好時使用。	優秀的軸承，不過密封性卻只及中等水準。



產品介紹

前叉的車迷們，就難以滿意了。對他們而言，需要較長本體深度及較堅固結構的軸承比較合用，在本文中的首選產品即是 Race Face 的 Diabolus，其達 15 公厘的本體深度可將前叉的強大力道分佈於軸承座內，使軸承和車架的耐用度都相對提升。如要找替代品，則可以考慮 Tioga Factory DH 這款滑軌滾珠及錐形滾珠結合設計甚佳的产品。不過其中也有些缺點，其下軸承必須經常檢查上油，保持潤滑。如對這些產品還不满意者，較常見的替代產品則是輻射型軸承或一體成型的車頭碗組。一體成型軸承雖是最輕量也最廉價的選擇，但要獲得優異的功能表現，得要先有出色的車架搭配才行。唯有

在此前提下，才能確保軸承擁有耐用無瑕的功能。

對產品的各種科技，許多消費者都是眼見為憑的。因此唯美主義者會選擇 Acros、Hope、Race Face 或 Chris King 的車頭碗，也願意多付些錢。相對地，如想擁有技術紮實且售價公道的產品，Ritchey 的 WCS 是最佳建議。為了讓您能易於抉擇，Mountain Bike 雜誌將市售車頭組產品的所有重要規格集結成比較表，一覽無遺。 ■



CANE CREEK DOUBL XC

您希望保留原有的 1 又 1/8 吋前叉，但換副新的 1.5 吋車架嗎？沒問題！這款 Double XC 可同時符合這兩種規格的墊圈。如車迷以後想再改裝 1.5 吋的前叉，只須再增加一個適合的前叉套即可，售價：129 歐元，重量：258 公克。

自由騎用途



隱藏式車頭碗組



款名	RACE FACE DIABOLUS	TIOGA FACTORY DH	ACROS AI-22	C.CREEK IS	FSA ORBIT Z	ZZYZX ONEONEEIGHT
售價	110 歐元	70 歐元	88 歐元	45 歐元	68 歐元	30 歐元
重量	170 公克	132 公克	120 公克	80 公克	104 公克	175 公克
軸承	斜珠軸承	滑軌滾珠式／ 錐形滑珠式	工業用斜珠軸承	斜珠軸承	斜珠軸承	斜珠軸承
下部高度	14.0 公厘	13.7 公厘	4.3 公厘	—	5.6 公厘	5.6 公厘
本體深度	15.0 公厘	9.0 公厘	7.7 公厘	—	5.8 公厘	10 公厘
特色	—	—	半隱藏式	隱藏式	半隱藏式	半隱藏式
結論	外觀及品質都是適合 自由騎車迷的優質產 品。	荷重能力強，但密封 性差，須要經常維修 保養。	具有堅實的軸承及一 流的密封性，完工品 質完美。	具有高級軸承，但其 密封性無去搭配。	優秀的軸承，高水準 的做工，中等的密封 性。	重量重，但價格便宜 ，是入門型車迷適用 的物美價廉產品。

參考資料：德 Mountain Bike 雜誌 2003 年 11 月號（以上評論謹供參考，不代表本刊意見。）