

利奇油壓碟煞不輸 Shimano

圖、文◎陳柏如

最

近利奇公司接單暢旺，獲利持續創高峰，該公司表示，累計前四月稅前盈餘 1 億 5,855 萬元，較去年同期的 3 千 761 萬元，大幅成長 3.31 倍，每股稅前盈餘高達 0.685 元，是近五年來同期最佳水準。利奇積極研發的碟煞產品，已可正式向全球第一大的日本 Shimano 宣戰，利奇目前除了機械式碟煞的產量已躍居全球之冠外，新開發的油壓式碟煞產品經自行車研發中心測試其煞車性能甚至優於 Shimano 的油壓碟煞，因此陸續有歐洲大廠接洽訂單中。

機械式碟煞全球產量最大

林阿平董事長指出，Shimano 最專精的領域是自行車飛輪，因此要在高階飛輪市場與 Shimano 競爭比較困難，但是利奇所生產的零組件以煞車器、座管及花鼓等產品為主。其中，機械式碟煞目前的銷售已超過 Shimano，全球的市佔率近九成。利奇機械式碟煞產品，累計前四月出貨量 50 萬組，已逼近去年全年的 70 萬組，預計今年可上看 150 萬組規模。至於新開發的油壓式碟煞產品，由於品質與性能不輸 Shimano，但售價卻相對合理，因此歐洲最大的油壓式碟煞廠商，正和利奇洽談代工合作事宜，對後市接單頗有助益。

業界最易組裝調整的機械式碟煞

目前利奇共推出四款碟煞產品，包括兩款機械式碟煞(DSK-400 與 DSK-700)、一款半油壓式(DSK-810)以及一款最新的全油壓式碟煞(DSK-903)。低階的 DSK-400 機械式碟煞採單邊作動設計，有智慧型來令片可自動定位（專利），加上浮動式結構設計以及紅色調整鈕可快速調整碟盤位置，堪稱業界最容易組裝調整的一款機械式產品。

DSK-400



中階的 DSK-700 機械式碟煞主要靠轉接座來調整碟盤的位置，採智慧型設計可調整 Pad 的角度，且可手動雙邊調整 Pad 的磨耗（專利）。而半油壓設計的 DSK-810 碟煞採雙邊作動設計，卡鉗為油壓系統，有黑色鈕可調 Pad 間隙，針對 Pad 的磨耗可手動調整，無須其他工作輔助，此外，還添加了 ABS 防鎖死功能（專利）。

雙邊作動全油壓碟煞超耐磨

至於利奇最新開發出的 DSK-903 雙邊作動全油壓碟煞，有自動校正功能，採用水平油杯設計與卸油螺絲等專利設計，煞車手感與操控性極佳，且煞車效果較穩。經測試騎乾地與溼地的制動力，表現皆不輸甚至優於 Shimano XTR 的油壓碟煞，其耐



DSK-700

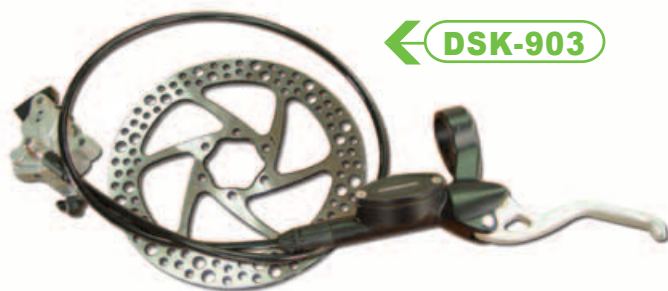


熱度高達 130-150 度，而耐磨耗性更超過 3,000 次以上。此外，針對補修市場，利奇也推出導管裁切器以及完整的補修包組合，供消費者選購。

利奇目前訂單已排滿至第三季底，加上又有新客戶和新訂單將於近期轉進，在預期產能將不敷使用下，利奇正積極興建昆山廠二期工程，並預計於今年 12 月底前完工，未來將以碟煞為主力產品，明年總產量即可達到四百萬套。面對利奇的獲



DSK-810

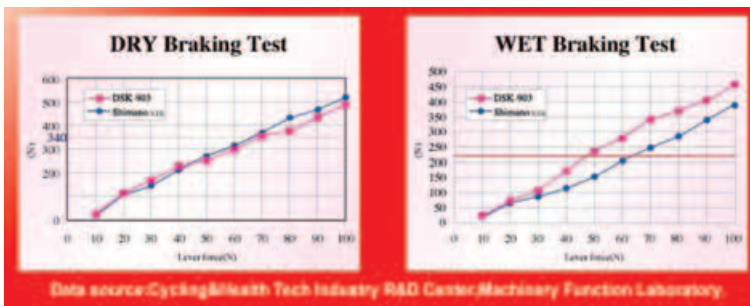


DSK-903

利持續創新高，林阿平董事長表示，利奇今年順利開發出許多新產品，營運面將會成為 1999 年以來最好的一年，未來，利奇台灣廠將更積極開拓碟煞市場，以輕量化與低成本為主要兩大研發方向，期能提升全球佔有率。



▲針對補修市場推出的碟煞補修包組合以及導管裁切器。



▲Promax雙邊作動的全油壓碟煞組，經自行車研發中心測試的乾地與溼地煞車制動力表現不輸 Shimano XTR。