



專訪CHC自行車暨健康科技中心總經理

廖本彰談城市自行車 騎乘環境建設

文◎陳柏如

大應自行車產業外移及轉型趨勢，財團法人自行車及健康科技研發中心也積極加重健康醫療與代步器材的研發。總經理廖本彰表示，研發中心的發展定位已由傳統的自行車，朝向輕型動力車、醫療健身器材等運輸領域發展，輕型動力車包括電動自行車、電動代步車等，醫療健身器材則有電動輪椅、助動式輪椅、健身車等，頗具發展潛力。為此，自行車研發中心不但更名為自行車暨健康科技研發中心，更融入健康科技理念，積極研發健身器材，也獲得不錯的成果。

以最近開發的VR多媒體健身車為例，車把手前設有液晶螢幕，只要與家用電腦連

結，就可以一面騎車健身，一面看電視或玩電腦遊戲，更符合現代人多用途的功能享受。廖本彰總經理表示，研發中心將走向更廣的運輸領域，希望能帶領台灣自行車產業轉型，中心未來的研發計畫更希望與業界有更緊密的配合，讓研發成果都能成功的商品化。

自行車與城市生活機能結合

問到台灣自行車產業如何在台灣深耕，廖本彰指出，除了專注外銷市場，更必須努力打造內需市場，讓台灣能有良好的單車騎乘環境與風氣，才能讓內需市場更為活絡。廖總經理舉荷蘭作為典範，因為荷蘭到處都有規劃完善的自行車

專用道，成功地將自行車與生活機能作緊密的結合，這也正是台灣需要努力的方向。目前CHC自行車暨健康科技中心正著力於推廣台中市的自行車文化，並協助規劃台中市休閒生活專用自行車道，希望整合高科技與數位科技，以及相關的租車服務與觀光組織，讓自行車在民衆城市生活機能上能提供更好的體驗，更希望藉此單車道的規劃，帶動其他產業的發展，並有助於提升台灣自行車的內需市場。

打造台中市自行車專用道

相信最近台中市的民衆都注意到環境周遭出現了一種新的專用道路，隨著藍底白色



▲市民可在樹蔭下享受騎單車的樂趣！

箭頭指引方向，從大坑郊區一直延伸到了市區，環繞著台中市，沿途經過孔廟、中正公園、科博館、茄苳王宮、美術館、崇倫公園、健康公園、中興大學、東峰公園、大智公園、樂成宮等名勝古蹟，還有東光園道、興大園道、梅川柳川沿岸和忠明南路等漂亮風光，這條大會串的專用道路正是台中市政府為市民耗資 2 億 6 千萬元規劃建造的「自行車專用道」，全程長達 40.7 公里，預計年底可全程完工。市政府希望打造台灣最獨特、最完整的市區「休閒生活」專用自行車道，讓民眾可以恣意騎乘自行車暢遊台中市，不必擔心快車的打擾，也不必害怕烈日的曝曬，盡情地在林蔭間享受騎乘自行車的樂趣！

結合人文、感性與觀光

廖總經理進一步說明，目前台中市自行車專用道共規劃了四條路線，整合不同的生活機能，並希望結合人文、感性、觀光等主題，希望將單車帶入生活中作更緊密的結合。

路線一（東峰公園經中興大學、健康公園、美術館、文化中心、科博館、中正公園轉興進路接東光園道回東峰公

園），全長 21 公里；路線二（興大園道經台中酒廠、繼光街、柳川、美術園道接路線一），全長 3.5 公里；路線三（文化中心、梅川、育德路接路線一），全長 2.2 公里；路線四（忠明園道、柳川、環中路至大坑），全長 14 公里。目前市府規劃了兩條示範路線，A 路線起自梅川東西路－育德園－中正公園－興進園道，總長度約 15 公里，第三段為自行車木棧道、兒童騎乘練習區，第四段設置香草主題教育花園、老人體健設施，第五段則創造以廣場為主之鄰里型休息空間。B 路線則自柳川東路－三民西路－崇倫園道－忠明園道－健康公園－興大園道－東峰公園－大智公園，總長度約

8 公里。

為了身體力行，並為台中市的自行車專用道提供更完善的建議，廖本彰總經理養成了每天早上騎乘自行車專用道的運動習慣，也從中獲得不少靈感與創意。此外，廖總經理也常安排外賓騎乘單車實際體驗台中市結合人文的單車道規劃。透過與外賓交流居住城市的自行車騎乘環境建設與營運經驗，再共同探討出真正理想的自行車騎乘環境，以及如何藉由騎乘過程中引發創新設計的想法。誠如廖本彰所言，任何產業都一樣，都必須要有創意，才有未來。所以台灣應該積極發展創意文化與創意組織，才能創造更大的生存空間。 ■

