



四款 *Enduro* 車測試評比

文◎編譯小組



CYCLECRAFT FLOATER EVO

對於新款的 Floater 全避震車，Cyclecraft 只是新增了一些細部的改良，但依舊保有其可靠的技術內涵。

一踩腳踏就可感受到這輛車令人驚奇的第一項特色，即使車身後段的鎖定裝置不作動，這款 Floater 依舊會以穩定的節奏爬坡無虞，一點晃動感都沒有，只有在立姿騎行才會有些微不穩定感，令人不得不佩服！希望車身後段能持恆穩定的車友們，還可以選擇由龍頭處進行避震鎖定的功能。

遇到陡峭的試車道，此款 Floater 的前輪會揚起，不過沒大礙，而藉助其配備的 MC-Air 避震前叉的鎖定功能及車身調降設計，可使其爬坡性能大幅改善。其實這款 Floater 的真正專長展現於草地及林道的穿梭漫遊上，騎著它，可在窄彎的林道中輕盈遁行，也可愉悅操控於崎嶇的步道中。此車的操控性可謂如魚得水，其車身後段的作動極為敏銳，靈活度明顯優於其前款車，這應是 DT-Swiss 避震器的功勞。前輪的 MC-Air 前叉是 Cyclecraft 自家研發的



產品，作動敏銳且吸震效果甚佳，不過還比不上 Fox Vanilla 前叉的水準。只有在高速劇烈奔馳時，車身後段和前叉之間，不甚協調的穩定性才能較明顯被感受到。而車身後段的漸進性出現的時間顯然較前叉為早，因此遇到崎嶇路面會帶來不太和諧的騎乘感。



▲獨樹一格的完美饗宴：精細的 CNC 車削把手管與手工焊接的車架，有渾然一體的完工品質，加上令人著迷且不流俗的美感與高品質。

▶此款 Floater 配用了車削的全新避震器座，其支撐可完全降下來。



CYCLECRAFT FLOATER EVO

價格/車架價格	3499/1399 歐元
重量	13.7 公斤
尺寸	46/50/54
車架材質	7020 鋁合金
前叉	MC-Air，125 公厘
後避震器	DT Swiss SSD L，110 公厘
避震系統	四連桿

配 備

前變速器/控桿	Shimano XT
後變速器	Shimano XT
煞車/控桿	Magura Louise FR
曲柄/內軸承	Ritchey Pro/Shimano XT
車頭碗組	MC-Air
車輪	Mavic Crossmax Enduro / Schwalbe Racing Ralph 2.25 吋
把手立管/把手	MC-Air / Syntace Ecoriser
座墊/座桿	Selle Italia XO / Ritchey Comp

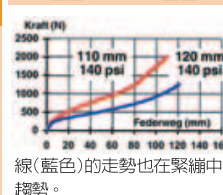
Mountain BIKE 雜誌評等 佳

車 架 幾 何 結 構

座墊/把手角度	73度/69.5度
上管/座桿長度	580公厘/500公厘
輪距/腳踏軸長度	1,120公厘/335公厘

用 途

休閒 ☒	耐久 ☒	自由騎 ☐	Tour ☐	Enduro ☐	Freeride ☐
--	--	------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------



強而有力
的車身後段在
70公里緩衝行
程處就已呈現
漸進效果(紅
色)。前叉曲
線(藍色)的走勢也在緊繃中出現明顯的平緩
趨勢。

結論：出色的動力、舒適的車架和相稱的配備，使這款 Floater 堪稱為一款頂級休閒車，不過遇到崎嶇路況可就容易受挫了。



ELAN ABLE ONE

來自斯洛伐尼亞的 Elan，以製造快速雪橇及流行的滑雪板聞名，此款 Able 則是 Elan 第一款的自由騎處女作。

絕不妥協，這個經營原則頗適合這家

來自斯洛伐尼亞的 Elan 對 Able One 這款車在品質上的執著。搭配具傳統三角結構車架的 Able One，是一副結實且維修簡易的單連桿車身後段。明顯的優點在於，車身後段作動敏銳，保養簡易且極為強固。此外，其座桿更可完全降下，對於技術性需求甚高的下坡騎行極為有利。只有在艱困的下坡道上才能深刻體會到，此款 Able One 其實是為克服崎嶇的林道所設計開發。較長的輪距及極平緩的 66 度龍頭角度，使這輛車即使在高速下也能精準騎行於矮樹叢間。但遇上窄彎則需稍微藉助身體的力量來克服，不過也無損其騎乘樂趣。前、後所採用的 Manitou 系統組件動力感十足，協調性也絕佳。即使是在崎嶇的下坡道上，此車的避震組件也不會被逼臨其極限。

而在上坡時，由於連桿轉點過高，會出現輕微的腳踏回擊現象。Fox Vanilla 藉助其 Pro-Pedal 的功能，將晃動的情況減低到可接受的最小程度。再搭配可調降 40mm 的 Manitou Sherman 前叉，即使遇上有陡峭窄彎的長距離爬坡道，也不需心驚膽跳了。

ELAN ABLE ONE

價格/車架價格	2,899/1,249 歐元
重量	15.9 公斤
尺寸	大/中/小
車架材質	7020 鋁合金
前叉	Manitou Sherman Breakout 1.5 吋
後避震器	Fox Vanilla RC Propedal, 170 公厘
避震系統	單連桿

配備

前變速器/控桿	Shimano XT/Deore
後變速器	Shimano Deore
煞車/控桿	Hayes HFX 9
曲柄/內軸承	Shimano Deore/Truvativ
車頭碗組	FSA Big Fat Pig
車輪	Shimano Deore/Mavic XM321/
(花鼓/輪圈/輪胎)	WTB WeirWolf 2.5 吋
把手立管/把手	FSA 1.5 吋 FR/Truvativ Hussefelt
座墊/座桿	WTB/Ritchey Logic

Mountain Bike 雜誌評等 極佳

車架幾何結構

座墊/把手角度	72 度/66 度
上管/座桿長度	580 公厘/470 公厘
輪距/腳踏軸長度	1,135 公厘/380 公厘

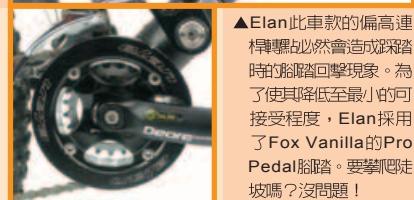
用途

休閒	☐	耐久	☐	自由騎	☐
Tour	☐	Enduro	☐	Freeride	☐



動力傳輸上造成結果是，雖然緩衝行程不同，卻給人極協調的騎乘感。

結論：這家來自斯洛伐尼亞的 Elan 自行車廠，充分展現了其專業能力。此款 Elan 靠著高品質零件控制及精確的調校，為這輛佳車架構設計取勝，是一款樂趣十足的頂尖車款！



▲Elan 此車款的偏高連桿轉點，雖然會造成逆轉時的腳踏回擊現象。為了使其降低至最小的可接受程度，Elan 採用了 Fox Vanilla 的 Pro Pedal 腳踏。要騎吧！坡嗎？沒問題！

▲想要幫這款 Elan 再加道更強固的保護，可選用 Truvativ 的 Rockguard，如此一來，在劇烈的撞擊下，鏈盤也有最佳的防護。

GT RUCKUS FLOWTA

「狂熱已死，狂熱又生。」藉助可靠的技術和全新款式，GT 試圖使其品牌復活！

測試一開始，這款全新的 Ruckus 立刻靠其優異的平衡性、操控性和出色的直行特性，打動了試車手的心。雖然把手角度平緩，但此車仍能靈活遊繞於狹窄的彎道中，車手無需多加太多肢體輔助動作。其中居功甚偉的是其氣壓式避震系統，使車架的動態表現極佳。Marzocchi 前叉的表現尤其令人驚喜，即使是非常崎嶇的路面，此組氣壓式避震前叉的作動仍然極為輕盈靈活，會讓試車手以為自己買到的是一款內置鋼簧的避震器。就連車身後段也絲毫不受橫溝及小坑洞的影響。其 Fox Float 後避震器掌控車身後段得心應手，在惡劣的林道上奔馳也十分沈穩。I-Drive 避震系統在攀登陡坡時同樣表現出色。其非中央



式曲柄軸幾乎能將避震系統上的傳動系統干擾完全去除，也因此能有效降低車身後結構的晃動現象。只有在車手立姿騎行全力踩動腳踏時，車架才會出現輕微的不穩定感。在整個行程中，新的 Saint 系列組件表現也值得信賴。後變速器作動維持 Shimano 的精確風格，剛性超高的曲柄可將動力完全傳導至後輪，不禁令人有此車似乎擁有金剛不壞之身的感受。



▲此款 GT Ruckus Flowta 沒有可完全降下的座桿。如果車迷在休閒用途時須將座桿上抽甚高，在下坡時可能會遇上麻煩，因為此座桿只能調掉短短幾公分而已。

▲一道技術美食：GT Ruckus 上的 I-Drive 系統可卸除踩動腳踏時由鏈條傳至避震器上的施力干擾，因此在上坡時毫無晃動情形。

GT RUCKUS FLOWTA

價格/車架價格	4,199 / 2,290 歐元
重量	16.2 公斤
尺寸	小/中/大
車架材質	6061 鋁合金
前叉	Marzocchi Z 150 SL, 150 公厘
後避震器	Fox Float AVA, 150 公厘
避震系統	單連桿, I-Drive

配備

前變速器/控桿	Shimano Saint/Deore
後變速器	Shimano Deore
煞車/控桿	Shimano Saint/XT
曲柄/內軸承	Shimano Saint
車頭碗組	FSA Orbit XL 2
車輪	Shimano Saint/WTB Laser/
(花鼓/輪圈/輪胎)	WTB Weirwolf 2.3吋
把手立管/把手	Ritchey SC/Syncros
座墊/座桿	SDG Grand Prix/Syncros

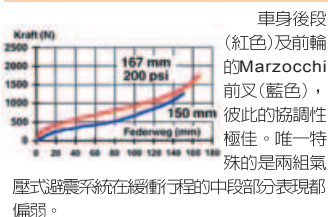
Mountain Bike 雜誌評等 佳

車架幾何結構

座墊/把手角度	67度/66度
上管/座桿長度	630公厘/520公厘
輪距/胎距軸長度	1,160公厘/350公厘

用途

休閒	☒	耐久	☒	自由騎	☒
Tour	☐	Enduro	☐	Freeride	☐



結論：GT 發表的此款 Ruckus 自由騎車款擁有出色的操控性，以及應付崎嶇路況的潛力。然而其無法完全調降的座桿則是美中不足之處。價格：超值！



VOTEC V8

Votec 以原本的 NC-1 車身後段為基礎，研發了一款新的自由騎車款 V8，其成果相當可觀。

乍看之下，這款 V8 像是一款孔武有力的下坡道車。粗大的飾板、強固的連桿以及一組長緩衝行程的雙叉橋式前叉，再再展露出一股征服惡地的渴望。實地試騎這輛 V8 就會發現，此款 Votec 車的確不是省油的燈。

車手宛如坐在車「內」正中央，信心十足地掌控著所有騎行狀況，陶醉在極限速度中的騎乘樂趣。前輪搭配 Sherman 前叉，加上一組高敏銳度、吸震功能優異的車身後段，可遊刃有餘地濾除每一道路障。只有在極狹的窄彎上，前輪的雙叉橋前叉的方向偏角限制才會使車行流暢度受阻。不過如果認為此款 V8 只擅長在山谷中疾馳，就大錯特錯了！其較直挺的運動型坐姿，在導引施力到腳踏方面有一流水準表現。另一項極為出眾的特色則是具中性傳動特性的車身後段，幾可萬無一失地傳輸力量，因此後輪可敏銳地濾除小橫溝或撞擊，且不會造成車身晃動。所以試車小組期望能在比原先預計更高的地方進行測試。唯一的遺憾是：在攀爬極陡的坡度時，這款 V8 最好能搭配一款可調降的前叉較相稱。

VOTEC V8

價格/車架價格	3,199/1,699 歐元
重量	15.7 公斤
尺寸	42/47/52
車架材質	Votec 鋁合金
前叉	Manitou Slider+，152 公厘
後避震器	X-Fusion Glyde-RL，150 公厘
避震系統	四連桿

配備

前變速器/控桿	Shimano LX
後變速器	Shimano LX
煞車/控桿	Magura Louise FR
曲柄/內軸承	Shimano LX
車頭碗組	Cane Creek Double X
車輪	DT Cerit Disc/Mavic
(花鼓/輪圈/輪胎)	219/Schwalbe Fat Albert 2.35 吋
把手立管/把手	Syntace Ecoriser
座墊/座桿	Nisene/Votec

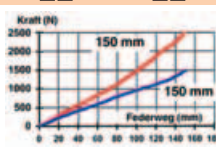
Mountain BIKE 雜誌評等 極佳

車架幾何結構

座墊/把手角度	70 度/68 度
上管/座桿長度	565 公厘/470 公厘
輪距/腳踏軸長度	1,080 公厘/345 公厘

用途

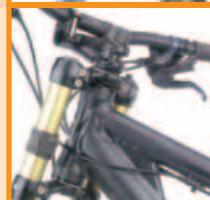
休閒	☐	耐久	☐	自由騎	☐
Tour	☐	Enduro	☐	Freeride	☐



完美的線性曲線 (紅色) 代表此款 Votec 車身後段的優異性能。

至於前輪的 Sherman 前叉 (藍色) 雖明顯偏弱，但和車身後段的搭配卻是天衣無縫。

結論：一台令人讚歎的車架！此款 V8 以其超優異的操控性及頂級車身後段結構取勝。以其「極佳」的評等來看，此款 Votec 只缺一組可調降的單叉橋前叉。



▲車架工藝的傑作：敏銳的反應性、克服惡地的巨大潛能、搭配絕對中性的傳動性能。對於這樣的德國式品質表現，試車手們唯一想到的一句話就是：欽佩！

▲為了讓車架承受強大的壓力，研發人員在此款 Votec 上添加許多穩定配件，讓緩衝行程超長的雙叉橋式前叉能將巨大的衝擊力導入車架。