



突破 Shimano 的 Center Lock

崑藤推出創新 Q-Lock 系統

圖、文◎陳柏如

兩年前，Shimano 在 XTR 零組件上率先推出了運用方栓齒(Spline)設計的 Center Lock 花鼓與碟煞片鎖固方式，並取得專利，這樣的新設計不但成功減少重量以及零組件，也讓碟煞與花鼓的安裝與鎖固更簡單省力且快速，加上其碟煞片結合不同的材質（上為鋼，中間為鋁合金），更成功阻絕高溫熱度由碟煞片傳至花鼓。為了突破 Shimano 的專利，專業研製花鼓的崑藤公司積極投入相關產品的研發，歷經一年半的努力，終於成功突破 Shimano 的專利而推出自家獨創的 Q-Lock 系統。



▲崑藤自行車總經銷陳柏如表示，Q-Lock 系統突破 Shimano 的 Center Lock 專利，為碟煞廠提供更多元化的選擇。

獨家專利六孔連結片化繁為簡

Q-Lock(Easy Lock)系統的設計理念，是藉由一個專利設計的六孔連接片(Adapter)來鎖固碟煞片與花



◀ 神奇的六孔連接片，讓花鼓與碟煞的組裝成功化繁為簡！如要搭配 Q-Lock 系統的碟煞片，其六孔內徑必須設計為 $\phi 5.5-5.6\text{mm}$ 。

鼓，讓工人在組裝時，只需將崑藤專利設計的連接片套上碟煞片，即可將花鼓輕鬆套上並固定，不再需要打六個螺絲孔並鎖上螺絲，不但有效減輕重量，更讓組裝過程更省時省力。崑藤公司表示，Q-Lock 系統已獲得台灣、大陸、美國、歐盟等專利，目前已可量產出貨。由於崑藤的六孔連結片的內徑孔徑尺寸為 5.5-5.6mm，所以若要搭配 Q-Lock 的碟煞廠商，則其碟煞片的六個孔徑必須配合崑藤的尺寸去設計。

在 Shimano 的交期與價格因素考量下，崑藤 Q-Lock 的研發成果，將為台灣以及國際市場上的碟煞廠商，突破 Shimano 的市場封鎖，展開另一個新契機。 ■