



Children's Bicycles

各式童車探討介紹

文◎編譯

圖、文◎編譯小組

目 前市場上的童車普遍存在車款重量太重的問題，其主因在於售價低廉與輕量化不能兩全。即使童車的塗裝與中高級的成車相同，外觀看起來有高科技的模樣，但車身卻依然沈重，所以專家普遍認為，童車在騎乘者和車輪的重量比例絕對還有改進的空間。然而這樣的設計也是情有可原，因為對一輛大多時間都閒置在後院且缺乏保養，甚至很快就被淘汰的車子，消費者頂多只願意花費 600 歐元去購買，供應商又怎會有動機去改善設計呢？

◎ 選購童車首重「愈輕量愈好」

在選購童車時的注意要項：愈輕愈好！因此，只要會增加重量的配件，最好一概放棄。許多童車都裝飾過度，使其車重甚至超過了成人車款。大賣場販售的廉價產品中，此種情況尤其嚴重。例如以塗漆的水管代替鋁管，使愛車在第一次爬坡時就損壞了，也失去了對自行車的興趣，影響很大。所以消費者寧可多花一些錢，來多

減幾公斤的重量。此外也須注意，高級車款較能保值，因為二手車價較高。若希望節省支出，另一項選擇是買二手車。新車當然亮麗新穎，但買輛二手車倒是可以省下不少錢。這可透過網路搜尋，不過更好的方法是好好收集比較附近的廣告傳單。而購買時的查驗重點包括軸承和變速器，若可將導線、煞車塊及輪胎換新，則可避免更多問題。

◎ 尺寸與幾何結構需配合騎乘者

再者，車子的尺寸須適當！如此您的子女才能完全享受騎車的樂趣。車子上管長度須相當於或最好較短於踏板至地面的距離。較低深的踏板軸也可讓小孩坐在座墊上時，雙腳還能構到地。再搭配一支較短的把手立管，之後可改裝較長的立管或附端套的把手，而讓車子的使用壽命多延長一年。另外，小孩騎車摔倒時，多半是連人帶車跌倒，此時把手可能會撞到腹部，因此採用外部較粗的握把可有助於防止受傷。

◎ 專訪德國自行車專家 Dirk Zedler

問：童車選購時應注意哪些重點？

答：首先，不應該買輛自行車當成驚喜的禮物，擺在聖誕樹下，而是帶著孩子到車店裡去，實際坐上車，仔細地試騎一番。

問：很多人會選購尺寸較大的車款，因為小孩會長大，這樣的作法是否妥當？

答：購車以適合為原則，踏板軸的距地高是關鍵，有許多童車款都太高了，小孩坐在座墊上腳根本構不到地，許多父母乾脆把座墊放低，不過如此一來，距離腳踏的長度必然就不合了，小孩至少腳尖要能構到地面，曲柄也不可太長。

問：許多廠商在 20 吋的車款上也配備了全避震系統。合適嗎？

答：不好，後避震系統只有增加車輪不必要的重量，且配在此類廉價車款上的避震

系統並不佳，在我看來，配備較大的輪胎其實會比緩衝行程只有區區兩公分的寒酸型避震前叉要有用，輪胎尺寸愈大愈好，不過胎壓要隨時注意保持適中。如果非要配備避震器不可，就得讓孩子親自到車店裡實際試騎，以感受避震前叉的吸震效果。

問：車身重量的上限是多少？

答：童車必須愈輕愈好，小孩的體重其實約只有 30 公斤，當然廠商不可能生產 3 公斤重的自行車，因為光是零配件恐怕就不只這麼重了，我的建議是多不如少，最好放棄避震系統或第三組齒盤。

問：以安全觀點來看，有必要用碟煞嗎？

答：沒有，只有對科技有狂熱的父母會在意。選用煞車應注意的是控桿寬度要能調整，且 4 根手指操控，此外建議是更換導線，因為高級的導線可減少摩擦，讓煞車與變速更容易。 ■

摘譯自德國 Bike 雜誌 2003 年 12 月號

童車選購



注意要項

踏板軸高度及曲柄長度：踏板軸愈低近地面，騎乘安全性愈高。曲柄長度以踏板是否適當無礙為主，不同身高者的選用建議如下：1.28~1.35 米/150 厘米、1.36~1.43 米/155 厘米、1.44~1.51 米/160 厘米、1.51~1.60 米/165 厘米。



避震零件

必須符合兒童較輕的體重負荷，否則只是徒增重量而已。可更換式彈力器零件其實比避震器更有用。全避震系統通常都過重，全車的總重必須和大約 30 公斤的孩童體重成比例才行。



煞車與導線

為了讓兒童能迅速有效地煞車，必須使握桿能與兒童的小手完美搭配，請注意可調式且不會過小的煞車桿較適用，兒童必須 4 根手指都能放在控桿上。

改裝建議：以高級導線替換廉價品，可減低摩擦。



◎ 24吋童車介紹

Scott Racing JR

不論在 20 吋的「G-Zero」全避震車款或圖中的 Racing JR 24 吋車款，Scott 對童車設計都投注了如成人車款般的心力，其購買前請煞車桿可依兒童們較小的手指尺寸作調校，前叉也可搭配較軟的避震器。但購買前務必試騎！此款 Racing JR 總重 12.8 公斤，售價 400 歐元，不過如要選購高貴黑色塗裝的車隊款（重量不到 10 公斤），得花 990 歐元。

Specialized Hotrock A1 FSR

Specialized 的 24 吋車款上也大方地用了頂級全避震車的高科技外觀，這家美國車廠嘗試著壓低車架的重量，後輪搭配一組附可調校拉伸刻度的鋼簧避震器，前叉則是彈簧與彈力器的綜合體，緩衝行程 51 公厘。一如成人車款，這款車採用滾輪軸承，而 Tektro 的 V 型煞車已用於此一童車版本。整車重 12.1 公斤，售價 599 歐元。



Rocky Mountain Flow 24

Rocky Mountain 這款 24 吋「Flow」車，前叉是一組 130 公厘緩衝行程的 Marzocchi「Dirt Jumper III」系列，而其餘組件也毫不遜色，液壓式 Hayes-HFX-9 碟煞制動功能十足，但也使車重提升至 14.4 公斤，所以孩童們得花上不少力氣才推得動，售價 1,790 歐元。





Bergamont Team Junior 24

Bergamont 推出的 24 吋車款有著車隊的精緻塗裝，令夢想擁有 70 年代 Quelle Mars 系列輪組的車迷十分驚艷！此款前避震車重 12.6 公斤，配備 160 公厘的曲柄，其 RST 前叉緩衝行程達 76 公厘，售價 399 歐元。



Maxx Flashmaxx 24

Maxx 想打造一款真正適合孩童的車，因此，這款 Flashmaxx 前叉設定偏軟調，為了讓騎乘者容易跨坐，其上管位置甚低，車身配備也是特製的 Schwalbe 輪胎，含前叉的車重為 12 公斤，不含則為 10.5 公斤，可依據消費者選擇而調整，售價 599 歐元起。



Trek Mt Track

在 20 吋的產品層級，孩童和自行車重量比例惡化的程度尤甚，其全避震系統其實只是時尚花招，Trek 則嘗試將之簡化，Mt Track 採用鋁製車架、童用煞車桿、六段式變速器及 40 厘緩衝行程的避震前叉，也設計適合女孩子騎乘的低跨上管車款，車重 12.9 公斤，售價 249 歐元。



Wheeler 200

此款 Wheeler 推出的 20 吋童車是一部吸引孩童的心跳加速器，外觀設計令人驚艷，因為對孩童而言，外觀尤其具吸引力，其 40 公厘行程的前叉提供美觀效果多於實際功能（除非能正確操控其避震組件），車重 11.5 公斤，售價 279 歐元。

適合嬰幼童的車款介紹！

時髦的兒童座椅

新式兒童座椅直接固定在車架上，不過會提高握桿施力，因此事先應了解車款和座椅是否能搭配且組裝是否正確。全避震車款的騎乘舒適感特別高，不過絕不適用於越野林地。此款 Hamax 的 Sleepy 車甚至在孩童熟睡時也可轉動，售價 75 歐元。



務實的組合

此款「Rennrad」是學步車與自行車二合一的結合體，幼童只要訓練好了平衡感，就可裝上鏈條傳動系統，由滑步變成自行車騎士了，相對於木製品的缺點，Rennrad 採結實的鋼質車架和輻條密佈的輪組，使含踏板軸的車重增達 8.8 公斤，售價 199 歐元。



用於學習平衡的訓練輪組

此款 Holz-Hoerz 首次發表的幼兒車「S Air」也是一款小型藝術品。如能勤加練習，就可立刻跳級改騎真正的自行車，其充氣輪胎頗軟調舒適，而其調校功能的設計使此車的升級更容易，售價 145 歐元（較廉價車款為 100 歐元）。



兒童用拖車

Weber 推出的兒童專用座拖車是一款適合越野林地用的設計，巨大的緩衝行程及自由式坐廂，甚至可讓乘客同時感受野地騎行的趣味性。這麼多高科技自然有驚人的售價：1,660 歐元，Weber 及 Chariot 公司尚提供街道版的較廉價車款。

