

最新產品訊息集錦

文◎編輯部

Shimano 10速Ultegra年底上市

今年度最被業界關注的消息之一，Shimano的10速Ultegra套件將於12月正式上市，新款Ultegra將引用Dura-Ace的Hollowtech II技術，而Shimano歐洲公關處的Harald Troost表示：「經過去年的Dura-Ace大改款之後，今年將由Ultegra的改款來因應消費市場的需求，新款的Ultegra已經重新設計，成為今年新款高級公路競賽用套件，其剛性十足，同時也更符合人體工學，變速效果更快且順暢，而新款的十速比先前九速系統還要更輕量化。」

新Ultegra的齒盤組仍將以兩片式為主（52-39及53-39），同時也有三片式可供選擇（52-39-30），飛輪則有11-23、12-23、12-25及12-27等多種選擇，Shimano也同時推出專為青少年設計的較輕齒輪比13-25、14-25、15-25及16-27，而這些飛輪都可搭配於九速及十速的花鼓。

此外Shimano也重新設計了煞變把手，使其更符合人體工學，而絕佳的弧形角度使得變速效果更快。而雙軸式夾器部份，則增加了煞車皮簡易拖入（toe-in）角度的調整功能，並更換了新的煞車皮配方，讓煞車制動力更佳，且耐用度提高一倍。

這款套件還提供了一支單鎖式輕量化座桿，花鼓也加強其密封效果及滾珠的滑順度，而前變速器的剛性更增加了20%，讓變速有更精準的反應。

Campagnolo 推出2005年首款輪組

在各個廠商陸續推出其2005年款的產品時，Campagnolo也將正式推出了2005年首款的Eurus輪組。Eurus輪組為Campagnolo採用中幅寬度30mm（medium-profile）鋁合金輪圈設計，最大的改變為採用碳纖維花鼓，鋼絲排列方式相同於Campagnolo的大寬度輪圈Bora G3輪組。Eurus輪圈僅有內外胎方式，前輪為16支扁型輻條，後輪21支扁型輻條，整組重量為1,520公克。

Fox進軍Freeride避震前叉領域

在發展避震前叉的過程中，避震製造商Fox Racing Shox先謹慎地集中於XC前叉的研發，如今Fox開始跨足於Freeride市場。在數個月前，Fox正式對外公佈第一款雙肩式下坡車避震前叉時，一切的情況都改變了，目前名稱暫定為Fox Factory DH Fork（Fox計劃於今年年底宣佈其正式名稱）。

這款前叉採36mm的內管設計，可展現卓越的扭力，而使用Fox的外部調整TALAS系統，提供壓縮和回彈系統調校的空間。110mm至150mm的避震行程，就Fox Factory DH Fork來說，將使用大軸心（thru-axle）的前輪車軸固定方式，整組重量將低於5磅，其採用1又8分之1吋的上管。 ■