

肯昌整合多元產品線

圖、文◎蔡蕙如

在市場低價、大量化的混戰之中，肯昌仍堅持踩著自己的步伐，在穩定中求發展。林昌慧總經理表示，近幾年，肯昌除了對自我品牌的不斷創新、研發之外，更積極開發、整合一系列的零組件，以發揮最大的整組效益。

精益求精，更上一層樓

從 OEM 起家，慢慢走向 ODM 以累積實力，乃至於自創 Kcnc 自我品牌，肯昌的每一步走得艱辛，卻也穩固。林總經理表示，肯昌現階段除了著手於鈦合金、鈦合金等特殊材質的不斷研發、創新之外，更積極投入 Kcnc 自我品牌的產品規劃及行銷佈局，並進一步地將肯昌 Kcnc 零組件提供給專業選手作實地測試，以設計出更完善且符合市場所需的 Kcnc 精品。

有鑒於輕量化已不只是公路車的專利，一些 Downhill、Freeride、Cross Country 等車款對重量也都傾向於尋求更輕量化的精品。因此，肯昌 Kcnc 將其公路車專用的五通軸心技術下放至新一代的 XC 專用五通軸心，其採用 ISIS Drive 系統、輕量化鈦合金心軸、CNC 鍛造、3 顆培林等設計，提供 XC 車款更高的強度以及較輕的重量。



▲肯昌 Kcnc 將其公路車專用的五通軸心技術下放至新一代的 XC 專用五通軸心，以提供更高的強度及較輕的重量。

整組設計，發揮最大功效

系統化零組件的趨勢已漸漸蔓延開來，各個廠商無不隨即跟進，林昌慧總經理說：「肯昌下一個階段性目標，將整合各類系統化零組件，也只有整組的套件才能讓各個零部件發揮相輔相成的最大效益。」因此，肯昌最新推出了 Freeride 車款專用豎管及鈦合金車手把，豎管採用 7075 鋁合金材身、CNC 鍛造、鈦合金螺絲等，豎管內更有獨特的中空設計，並配上最新推出的鈦合金車手把，整組造型強悍有力，但實際重量卻較一般傳統車手把組來得輕量。

不僅如此，在原有的革新熱處理基礎之上，肯昌進一步地推出了整組熱處理曲柄套件，以曲柄、五通軸心以及齒盤所組成的曲柄組，除了可適用於 BMX 表演車之外，其可調式的五通軸心還可用於 Downhill 車款，剛性十足，且整組套件的順暢感也更為提升。

談及未來，林昌慧總經理一再強調，肯昌將以創新材質與技術，深耕於自我品牌 Kcnc 的不斷精進，並有計畫的跨足於整

組化變速器及飛輪等傳動系統。 ■



▲肯昌除不斷改良自身的技巧之外，也推出一系列整組化零組件。