



文◎蔡蕙如

從瓦斯爐心起家的快克，將其空氣、燃燒比率技術延伸至汽車省油加速器，而至六年前，正式進入汽車相關配件的產品行銷、包裝設計以及整合通路等。廖總經理表示，快克本著研發、創新的精神，以消費者的實際使用經驗，與製造廠共同研發、改良，為產品創造更大的使用價值。

專業技術，共同開發

四年前，快克 Travel Life 以 RV 休旅為導向，推出了一系列置物箱、行李架、保險桿、帳棚、保溫袋以及攜車架等汽車相關配件。以負責快克汽車相關配備為主的李正中經理表示，在各類的汽車相關配件中，攜車架的需求量有持續增加的趨勢，而快克也共推出了 13 款攜車架，以提供消費者更為多元化的選擇。而快克也將針對消費者所挑選出的攜車架，進一步地改良使用上的缺點，以提高產品的實用性能。

也許車友都曾遇過銷售量很大的商品，卻不一定能真正的符合實用與便利性。李經理說，這都是因為第一線的經銷人員並未將消費者使用中的技術問題，反應給製



▲以負責快克汽車相關配備為主的李正中(右)表示，與其製造產品，倒不如整合產品行銷通路，以創造更大的利基。左為負責中南部經銷的張永弘經理。

造商；而製造商也因不知產品的問題所在，而一直停留在 OEM 的製造代工。因此，快克強調與其製造產品，倒不如經營行銷通路，並以專業的技術與製造商共同研發，尋求產品的最佳利基點，進而提升快克 Travel Life 的精品形象。

快克精品，優質呈現

從產品品質、包裝設計到整合行銷通路，快克推出一系列新型鋁合金攜車架，其主要材質為輕量化 6063 鋁合金，並首創採橢圓管造型設計，有效將支撐應力均等化。快克 KBC-03 為支臂型的轎車後背式攜車架，配上鋁合金以及兩段式螺絲固定的下固定勾片，可預防車輛行駛於顛坡路面時，不會造成車架因鬆脫而發生危險。



▲專利的棘輪式固定勾，其織帶耐拉力可達 150kg，且有支撐角度的微調功能。

◀採兩段式螺絲固定度的下固定勾片，穩固性極佳。

另一款 KBC-02 轎車鋁槽式攜車架，為鋁合金材質，強調其不易因台灣潮濕的環境而腐蝕。KBC-02 專利的棘輪式固定勾，其織帶耐拉力可達 150 公斤，且可作支撐角度的微調功能。而 KBC-02 還配上多角度專利關節、伸縮式鋁槽以及專利手拉器等設計，可依後車廂曲面或自行車大小



▲快克KBC-02為雙鋁槽轎車型專用攜車架，其鋁槽可依單車輪距之不同而自由調整。

而自由調整，且不需使用任何工具，5分鐘內即可快速安裝、拆卸，適用於轎車或任何有後廂式車型。

策略聯盟，引領潮流

廖總經理表示，快克以專業的全方位休旅生活為定位，強調整合行銷通路，積極與國內外廠商、經銷商共同研發、互動，期能為消費者提供更實用且精緻化的休旅配備。因此，快克為了更深入RV精品、打響Travel Life品牌，還與NISSAN策略聯盟，讓快克Travel Life品牌與裕隆公司的通路相結合，以Travel Life的車頂置物盤、

車頂置物架、後背式攜車架等各式汽車休旅配備，為NISSAN汽車車主提供更多元的選擇。

近幾年，快克除了將產品分類細緻化，以提供消費者真正適合且需要的服務之外，還積極推出各式的鋁合金攜車架。李經理表示，傳統的RV攜車架多以鐵材為主，但因產品的生命週期有限，一些較為平價的鐵材攜車架將會慢慢不被接受而淘汰，所以快克Travel Life致力於提供消費者擁有比進口產品更佳的材質，且以更便宜的售價為經營基本的理念，讓平價且輕量化的鋁合金攜車架，在市場上形成一股新風潮。 ■



▲快克KBC-03為支臂型的轎車專用攜車架。