

航鈺 EQUINOX 新廠落成



圖、文◎蔡蕙如

在 天時、地利、人和的情況之下，專營各式碳纖維座管、曲柄、前後叉、輪圈的航翊公司決定更進一步加大投入創新產品，成立航鈺科技有限公司，現共有員工 35 人，廠房佔地 450 坪，主要生產各式碳纖維輪圈。

李紹強總經理表示，航鈺是航翊創立近七年以來第一個分出來的子公司，未來航翊將以航鈺科技為起點，用專業品質與技術優勢，創造碳纖維輪圈的市場需求，進而讓航鈺位居碳纖維輪圈、輪組的世界領導地位。

航鈺只是一個開始

於 1998 年自耐特第二事業部正式獨立以來的航翊科技，從當初不到 20 人的小工廠，每年營業額不到新台幣 1 千 5 百萬元，到現在已擴增為 150 名員工，今年營業額還將可能高於 3 億元。李總經理說，剛成立的航翊科技在評估過自身的企業文化、實力之後，乃決定採游擊戰的經營策略，

積極投入跑車的碳纖維座桿、曲柄、前後叉、輪圈等小眾市場，堅持以優良的產品品質、合理的價格與穩定的交期，滿足客戶的需求。

一直以來，航翊秉持著專業化管理、專精化生產，乃成立了航鈺科技，以生產各式碳纖維輪圈為主。李總經理強調，航鈺只是一個開始，航翊為了達成專精化的生產模式，成立了專營碳纖維輪圈的航鈺科技，而今年底還將可能成立航翊第二家子公司。

航鈺 EQUINOX 自有品牌從上而下、從左而右怎麼唸都是 EQUINOX，取義為「秋分」，期以四平八穩的 EQUINOX 碳纖維輪圈精品，讓消費者擁有在秋天騎車般的輕鬆、舒適。而航鈺初期每月產量為 3~4 千個碳纖維輪圈，預估至年底將可達 1 萬 5 千個碳纖維輪圈。李紹強總經理自豪地表示，航鈺將以技術、價格等核心優勢，達到與大陸、世界等低成本國家競爭的經濟規模。

面向未來，航鈺除了各式碳纖維輪圈之外，也將著重於碳纖維輪組、碳纖維煞車夾器以及碳纖維專用煞車塊的研發、製造。李總經理說：「期待未來還將增設航鈺碳纖維輪圈第二廠，其總產量將可達十萬個，讓航鈺不僅僅是世界第一大，更是超級第一大。」



▲航鈺將秉持著高產品品質、合理的價格與穩定的交期，滿足客戶的需求。



▲航鈺期指以專業品質與技術優勢，創造碳纖維輪圈的市場需求。