

名高 奠定核心優勢

圖、文◎蔡蕙如

成立於 1991 年的名高，現約有員工 60 人，主要生產各式鈦合金、鋁合金車架。3 年前，名高為了提供更優質的產品品質、拓展更廣闊的業務範圍，成立了專門的技術開發部門。技術開發課李忠山課長表示，研發創新是企業生存的命脈，以專業、技術、研發等核心優勢，為客戶解決使用上的問題，進而提升產品的附加價值。

專利 多連桿車架設計

也許鈦合金普遍給人一種高單價且遙不可及的印象，但名高李課長卻認為，這是因鈦合金尚屬於自行車界的一種新材質，其特性較接近鋁合金的強度，卻又擁有碳纖維的輕量化，且有較鎂合金高的穩定性。而未來，鈦合金的技術將會越來越成熟、穩定，其產量也將變大，價格也就能讓消費者所接受，甚至可能成為鋁合金與碳纖維中間的另一種新選擇。

現階段，除了鈦合金的研發、製作之外，李忠山課長說，名高還積極研發各式鋁合金車架的多連桿設計，期能將鋁合

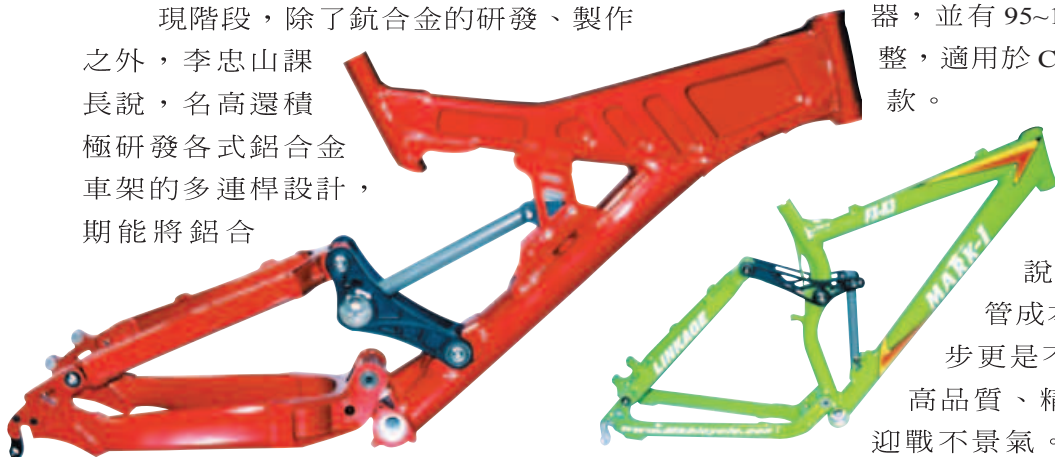
金的精進度、穩定性與高強度作進一步的提升，且再配上可調式的多連桿避震設計，以提供車友更多元且高品質的車架。

名高最新推

出的專利四連桿 DH-K6 車架，為 7005 鋁合金材身、CNC 加工連桿，外型設計粗壯、強悍，強調可依避震器的長度而作多段式調整，其能接納大範圍 190mm~260mm 長的避震器，為 Downhill 下坡賽專用車架。而其多段式調整設計，可達到後車架不同的彈跳高度、角度或避震軟硬調整，提供最符合個人化的操控性能。不僅如此，DH-K6 上管採用 7005 鋁合金合板設計，其重量更輕、應力可平均分佈且造型也較為多樣化。另一款，FX-K3 為 7005 鋁合金材身、鍛造加工連桿，搭配上長 165mm 的後避震器，並有 95~130mm 的多段式調整，適用於 Cross Country 登山車款。



▲圖為由李忠山課長(左)所帶領的名高研發團隊。李課長認為，創新研發是企業生存的命脈。



▲名高最新專利的四連桿設計DH-K6車架，強調可依後避震器長度而作多段式調整。

▲FX-K3可搭配165mm長的後避震器，而作多孔式調整，適用於Cross Country登山車款。

面對現階段原材料的不斷飆漲，李課長說，除了更嚴格的控管成本之外，研發的腳步更是不容懈怠，期能以高品質、精緻化的新車架，迎戰不景氣。