

LOOK新全碳纖維前叉

圖、文◎編譯小組

全碳纖維前叉 HSC 5 僅重295公克

法商 Look 生產碳纖維車已有 20 年歷史，目前在法國以及突尼西亞設有工廠，總員工人數達 350 人，每年生產 15,000-20,000 台車架。

今年六月，LOOK 發表一系列最新的產品，其中最受矚目的莫過於這一款全新的全碳纖維公路車前叉 HSC 5，重量僅有 295 公克，其特色是整支前叉包括鉤爪部份都是碳纖維，而售價為 499 美金的 HSC 5 僅能搭配隱藏式前叉碗。

Keo新腳踏降低踏板面與軸心間的高度

除了最新的 HSC 5 前叉之外，LOOK 也推出 2005 年版的兩款新車架及新踏板。其中，新踏板 Keo 以降低踏板面與軸心之間的高度為主要特色，原本 LOOK CX6 踏板的踏板高度 (Stack Height) 為 21.6mm，新的 Keo 只有 15.7mm，預計在八月上市，鈦合金軸心版本為 299 美金，鉻鉬鋼軸為 219 美金，鉻鉬鋼軸款的重量僅有 115 公克，Keo 將採用較薄的鞋底板，但仍然採用三孔式的固定設計。

不同於 Keo 採用混尼龍的碳纖維材料，一體成型的 HSC 5 前叉為全碳纖維製造，其鉤爪部份則是採用最新技術製造，經過超高壓成型過程，與鋁合金一樣可以承受快拆的夾放，而不會損壞其材質。另一項頗具特色的新產品是 LOOK 585 車架，其五通部份接頭採用與鉤爪相同的「鍛造」級碳纖維。LOOK 表示，其強度比 2004 年的產品大幅提高，同時也達成輕量化的效果，新款的 585 比先前頂級的 481 還要輕上 300 公克，車重 990 公克的 585 加上新款 HSC 5 前叉，其零售價為 3,199 美金，預定於今年秋天上市。

摘譯自 Bicycleretailer 2004 年 7 月 1 日號

