

四款鈦合金跑車評測

文◎編譯小組

LIGHTSPEED GHISALLO



Lightspeed Ghisallo 這款跑車的車架重量不到 1,200 公克（尺寸：大，57.6 公分），加上高達每度 69 牛頓米(Nm)的龍頭剛性，都是有目共睹。Ghisallo 的 STW 值即龍頭剛性與其重量的比例可達每度及每公斤

58 牛頓米(Nm)，媲美優質鋁

製車架之水準。對一款鈦

合金車架而言，這款跑

車的表現甚為出色，

為了達到此一水準，

這家美國自行車集團

Lightspeed 的工程師將

所用材料特性發揮到

極致，其下管車管壁

厚度和中管部位相差甚

多，只需用拇指和食指按壓

即可感覺出來，也使車管壁頗

具彈性，在其他「超大尺寸」的車架上恐

怕很難看到更薄的設計了。

而一些在其他材質上可能出現的隆起

或裂縫的問題，在鈦金屬這種遠比塑膠更

具備抗扭曲性的材質上，似乎也難以避免。

在街區騎行時，這款 Ghisallo 靈活得就宛如

預先設定好的幾何數據一般，其超輕量的

7.2 公斤車身總重優勢也完全展現。由於前

叉的側向剛性佳，即使在快速衝刺時，車

輪的循跡性也很好，車架和踏板軸形同一

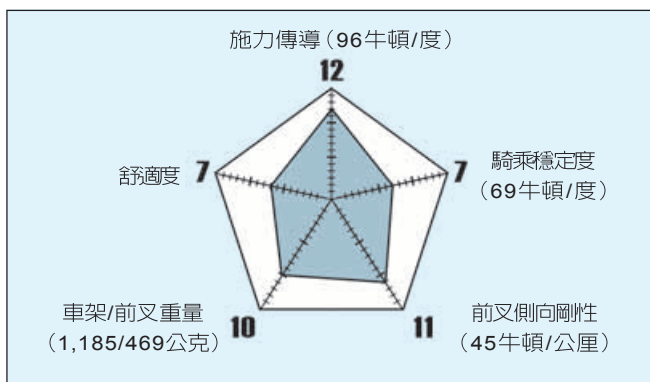
體。在此款 Ghisallo 身上幾乎完全找不到細

微瑕疵，其車架呈現的簡約設計風展現在

樸素的外觀、俐落的加工品質和毫無瑕疵

的焊縫上。

▲輕量化和騎行穩定性之間成功的折衷，稱得上是一款優質跑車，而車架組的售價（約4,000歐元），也維持在可接受的範圍內。



價格：約 6,000 歐元 坐姿：舒適型 運動型 競賽型 建議適用者：職業選手 一般車迷 入門者 得分：61 總評：優等

MERLIN EXTRALIGHT



此款 Extralight 車架是 Merlin 鈦金屬 Pionier 系列的復古產品，即使前後時間已超過 10 年，卻仍未減損其外觀的魅力。潔淨表面微亮的光澤一如其完美的焊接品質般眩目，其他令人心

動的細部設計還包括鏤刻

在龍頭車管上的 Merlin 徽章，是一隻飛翔的鷹；1,241 公克的重量，使 Extralight 車架在鈦合金車架中尚屬輕量產品。

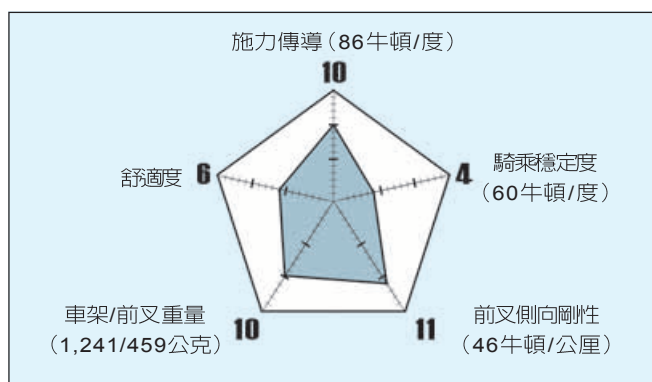
和同屬 Litespeed 集團的姊妹產品 Ghisallo 相比

即可清楚看出，中等口徑

車管將是未來車架結構的主流，每

公克 60 牛頓米的龍頭剛性，正好略低於傳統鋼製車架的水準，此缺失可由其側向剛性較佳的前叉和 Campagnolo 結實的前輪組獲得部分補強，不過在快速衝刺時，卻仍會出現超乎預期的不穩定性，因此只建議體重較輕且富經驗的車手選用，此建議也適用於其相對較長的座桿及上管所構成的運動取向坐姿，偏長的空轉時間也使操控性能極其緩滯，如能有較大的前叉前曲度，此車會較為靈活，而前叉供應廠 Reynold 其實有更適合的產品可選用。

▲為復古跑車外觀及精緻手工藝品愛好者打造的車款，在極端危急情況下尚能維持車架穩定。



價格：約 5,000 歐元 坐姿：舒適型 運動型 競賽型 建議適用者：職業選手 一般車迷 入門者 得分：55 總評：優等

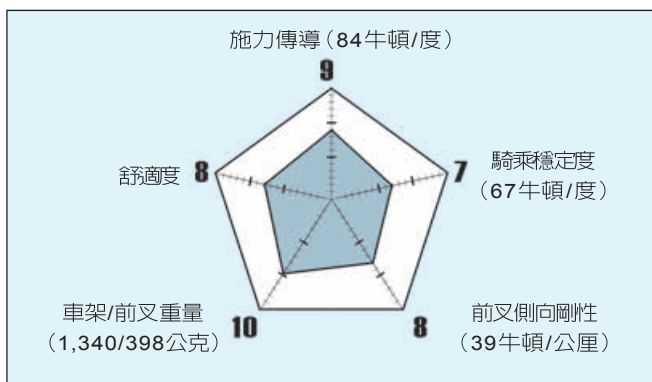
MOOTS VAMOOTSL-SL



「Handcrafted in Steamboat Springs (手工精製的春泉號)」此款來自科羅拉多州精品的大齒盤曲柄打著上述字樣，究竟這家鈦金屬車廠中的頂級車廠手工精緻程度如何，由其如魚鱗般節列的驚人焊接縫即可看出，車架的深灰色調主要是由該廠選用了高強度的無縫式 TiAl6V4 號鈦合金所製，根據 Moots 公司提供的資料，Moots 是唯一採用此材質的業者，此材質和其他鈦合金相比並無顯著的差異，除了車架已達登峰造極水準的完工品質外，全車還有兩項引人注目之處，即 6.4 公斤的超輕車重與 8,628 歐元的天文價格。

▲未達頂級水準、表現平平的機械測試，卻有著令人窒息的售價，如能搭配其他前叉及高側向剛性的車輪組，此款 Moots 會更吸引人。

為了將車重壓低在 UCI 上限之內，進口商 Rabbit Cycles 為此車選用了所有在改裝界赫赫有名的組件，包括 Tune-Bigfoot 碳纖維大齒盤曲柄組、Schmolke 碳纖龍頭，Speedneedle 座墊、Tune 輪組加上 260 公克的輕量化 Zipp 碳纖維輪圈以及 Tufo 內外胎及 Nokon 纜線。不過在輕量化的前提下，也影響了其騎乘性能，雖然龍頭的剛性優於 Merlin 的車架，但由於前叉的側向剛性並不出色，前輪穩定性也略有不足，此款 Vamoots SL 在高速衝刺時會產生較劇烈的晃動現象。



價格：約 8,628 歐元 坐姿：舒適型 運動型 競賽型 建議適用者：職業選手 一般車迷 入門者 得分：56 總評：優等



SEROTTA LEGEND TI

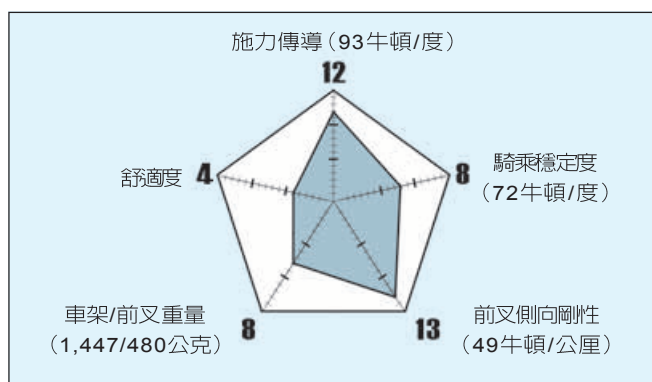


一個完全不懂跑車的人在乍見此款「Legend TI」時，或許根本難以想像，光是其車架的售價就相當於一輛優質的二手車，其輕緩平淡的風格讓 Serotta 更為出色。如果能用心細看，就會發現這絕不是一款普通的車架，例如其焊縫就頗令人心曠神怡，後叉上的精緻刻花設計更令人聯想到的珍貴的藝術品，而非自行車架的粗糙部件，其 Reynolds 鈦合金

前叉同樣令人賞心悅目。

至於配色方面，Legend TI 的配色是介於金色及青銅色為主，下管和座桿上鑲飾 Serotta 字徽的塗漆標牌也成功凸顯了其主色系，而如偏好純色調外觀者，Serotta 也有同樣炫目的車架供選用。此一「Legend TI」車款始於 1993 年，是當時第一款配備雙拼式車管的鈦合金車架，其間 Serotta 廠還曾採用過大管徑的 4 疊式車管，可改善其抗扭曲的剛性。此車架 1,447 公克的重量，雖重於其他三款受測產品，但搭配高側向剛性的前叉及 Campagnolo 的 Eurys 前輪組，在街上騎行時絕對會讓人信心十足。 ■

▲此款 Serotta 鈦合金跑車 Legend TI 的確非常得虛名，技術優勢超過其他各款產品，其精良造型也加強了跑車的風格。



價格：約 5,500 歐元 坐姿：舒適型 運動型 競賽型 建議適用者：職業選手 一般車迷 入門者 得分：59 總評：優等



產品介紹

供應商		LIGHTSPEED	MERLIN	MOOTS	SEROTTA
車款名		Ghisallo	Extralight	Vamoots-SL	Legend T1
全車/車架組價格		6,000/3,920 歐元 (含車頭組)	5,000/3,300 歐元 (含車頭組)	8,628/3,654 歐元	5,500/3,550 歐元
不含腳踏之全車重		7.2 公斤	8.0 公斤	6.4 公斤	7.3 公斤
車架/前叉重量		1,185/469 公克	1,241/459 公克	1,340/398 公克	1,447/480 公克
經銷商		American Bicycle Group	American Bicycle Group	Rabbit Cycles GmbH	US Competition
網址		litespeed.com	merlinbike.com	rabbit-cycles.com	uscompetition.de
車架高度		S,M,M/L,L,XL	45-51,每 2 公分: 53-59,每 1 公分,61/63	52/53.5/55/56/57.5/59/61.5	46/48-62, 每 1 公分
幾何結構	騎行特性	 靈活 中等 遲鈍	 靈活 中等 遲鈍	 靈活 中等 遲鈍	 靈活 中等 遲鈍
	前叉	Reynolds Ouzo Pro Vollcarbon	Reynolds Ouzo Pro Vollcarbon	Reynolds Ouzo Pro Light Vollcarbon	Reynolds vollcarbon Serotta
配備	龍頭軸承	Chris King 1-1/8, 傳統式	Chris King 1-1/8, 傳統式	Chris King 1-1/8, 傳統式	Chris King 1-1/8, 傳統式
	傳動系統	Shimano Dura-Ace, 10 段速	Campagnolo Chorus, 10 段速	Dura-Ace, Tune Big Foot 踏板軸	Campagnolo Record, 10 段速
備	車輪組	Mavic Ksyrium SL	Campagnolo Proton	Tune/zipp 碳纖維圈內外胎	Campagnolo Eurus
	豎管/龍頭	ITM Millenium/ITM Millenium	ITM Mantis/ITM Mantis	Moots Titan/Schmolke Carbon	Deda Magic/Deda Spectrum
成績	座墊/座桿	Selle Italia SLR Ti/Easton EC70	Selle Italia Fiite Ti/Easton EC 70	Tune Speedneedle/Moots Titan	AX-Lightness/AX-Lightness
	塗裝/完工品質/操作說明/保固	5/5/1/3	5/5/1/3	5/5/1/3	5/5/1/3
車架整體評分		61	55	56	59