

Reynolds 推出鋁合金輪組

圖、文◎編譯小組

繼去年成功推出高檔的碳纖維車輪後，Reynolds 複合材料公司又擴大其 700C 的產品系列。令人意外的是，一向以複合材料為訴求的 Reynolds，其新推出的 Alta Mid-V 輪組，卻採用了鋁質車圈，該輪組已於 7 月開始出貨。

為什麼改用金屬？總而言之，就是因為價格！Reynolds 銷售和市場經理 Steve Santel 指出：「碳纖維是一種特性很好的材料，但碳纖維組成品的成本要遠比鋁合金金屬貴出許多，所以較難普及化。」「一般人對於碳纖維輪組的理解是它必須很輕，而且輻條數很少，這也意味著製造低成本的碳纖維輪組是很困難的事。」Steve 補充道。

Reynolds 推出的 Alta 輪組設計，為今年一個行銷宣傳的特殊產品，也只有今年才有供應。從 2005 年開始，Reynolds 公司將推出 3 款鋁合金 Alta 輪組，包括一組約 350 美元的 OEM 型號；一組零售價格在 550 美元範圍內的型號；以及一組訂價約 799 美元的頂級版本。

今年 Alta Mid-V 輪組的建議零售價為 597 美元，相較於該公司訂價 2,199 美元的全碳纖維碟煞輪組 Stratus，這個價格可說是相當平易近人！但鋁合金的型號仍舊包含了許多技術成分，Steve 表示，Reynolds 希望讓消費者認同並接受 Reynolds 也有能力生產鋁合金輪組。此外，Reynolds 的鋁合金輪組也特別採用專門搭配鋁圈而設計的

花鼓。目前 Reynolds 這款 Alta Mid-V 輪組採用的是 30 毫米厚的車圈，前輪是 20 根「J」型彎曲的 Sapim 輻條，後輪是 24 支。花鼓則是採用與碳纖維頂級輪組搭配的美國製 Reynolds 花鼓。該花鼓的設計特點包括鋁合金中軸和大尺寸的軸承/培林，一對 Alta Mid-V 車輪重 1,511 公克（3.3 磅）。

Reynolds 品牌經理 Jim Pfeil 說，讓更多的消費者可以更容易買到 Alta Mid-V 車輪，而且它有著所有令 Reynolds 如此受歡迎的一流設計。目前 Alta 輪組的生產分在兩地進行，猶它州的 MacLean Quality Composites (MQC) 工廠以及墨西哥的一個次承包商工廠。

雖然 Reynolds 希望藉由鋁質輪組以贏得更大的顧客群，但也沒有因此而放棄碳纖維輪組。Reynolds 今年成功推出的 Stratus 碳纖維嵌入式輪組，已受市場好評。重 1,450 公克（3.2 磅）的 Stratus 車輪，採用碳纖維車圈，其生產過程很繁瑣。

Reynolds 強調，因為泡沫在某個壓力下會保持它的形狀，所以一般建議不要高於 30 psi。他們採用極高溫且高壓，來排除所有空氣泡沫，以減少空隙，並達到使用較少量的材料，卻能製造出更強固的產品。該碳纖維車圈等級達到 140 psi，可以承受連續的強力煞車，碳纖維輪圈的製造者為 MQC。 ■



摘譯自美 Bicycle Retailer 雜誌 2004 年 7 月 15 日