



異軍突起的亞麥士

圖、文◎編輯部

亞麥士突破傳統的複合材料製造方法，將碳纖維複合材料 CFRP 與鋁合金加以結合，推出了 ADZE™ 車手把，除了大幅提升手把的環向與軸向強度，更有管型、連續性線條的多種變化。異軍突起的亞麥士，在經營、研發、測試等過程中所下的苦工與心力，絕對超乎想像。

研發·創新·精進

早期亞麥士即以 RTM (Resin Transfer Molding；樹脂轉注成型) 技術，投注於車手把的研究，1995 年還與工研院共同開發「編織複合材料自行車手把」，強調可依產品彎曲形狀予以編織角度 (Multi-Angle Braiding Technology)，以設計出符合自行車零件的超高要求。

▶ 亞麥士以 RTM 技術，強調可依產品彎曲形狀予以編織角度，可作多種管型的變化。

亞麥士 ADZE™ 手把除可大幅提昇手把的環向與軸向強度，且能將碳纖維以及應用於防彈衣的高韌性克維拉纖維 (Kevlar Fiber)，經由混成 (Hybrid) 編織，而成為強韌的複合材料，再結合了鋁合金車手把原有的強度，製成具有預警功能的智慧性複材手把。高強度的 ADZE™ 不僅通過手把疲勞測試 (JIS 標準)，其安全係數更高於 JIS 標準的 2.5 倍以上。

亞麥士所推出的石墨碳纖與鋁合金車手把還經德國 DIN 與 LGA 安全準

則檢測標準測試通過，其最輕重量只有 105 公克。而亞麥士的編織技術，可將最困難加工的石墨碳纖維編織出多層次視覺感觀的 3D 圖案，更能依消費者喜好編織出不同配色、不同花樣的外觀，充分凸顯產品質感以及個人品味。不僅如此，亞麥士最新設計的跑車手把，除了有夜間發光的功能，還有連續性的線條設計，所以產品可不斷推陳出新，也不會損及強度的表現。

實用·經濟·安全

亞麥士首創以混成複合材料運用於自行車手把上，優美的編織圖案，且具有亮麗新穎之三度空間的視覺感官，更有輕量化的特質。而其超級混成編織的複合材料，除了可成功地應用於自行車手把之外，還可運用於小把手、座桿、輪圈等產品。

由於成本關係著產品的售價，ADZE™ 使用最少的高性能纖維，使產品的安全性達到最高，即理想地將材料比例做分配，使其經濟效益達到最高。此外，再結合碳纖維與鋁合金兩種材質特性互補，讓 ADZE™ 手把具有破壞前的預警功能，在傷害發生前即有訊息出現，提供車友更高的安全性。 ■



▲亞麥士最新設計的跑車手把，除了有夜間發光的功能，還有連續性的線條設計。